



事業シート (概要説明書)

予算事業名	スクールバス運行管理費	事業開始年度	平成17年度
事業内容 (手段、手法など)	事業内容 (箇条書き)	事業費	活動指標
	豊岡市立学校通学用バス運行管理業務 (港小学校)	10,340 千円	車両…市保有の車両1台 ・三菱ローザ(定員29名) 路線…1系統(旧港西小~港小) 便数…登校 月~金曜 2便 下校 木以外 3便 木曜 4便
	豊岡市立学校通学用バス運行管理業務 (三方小学校)	6,585 千円	車両…市保有の車両 ・トヨタハイエース(定員14名) 路線…1系統(知見・羽尻~三方小) 便数…水曜以外 登校1便 下校2便 水曜 登校1便 下校1便
	豊岡市立学校通学用バス運行管理業務 (日高小学校)	6,256 千円	車両…市保有の車両 ・トヨタハイエース(定員14名) 路線…1系統(赤崎~日高小) 便数…水曜以外 登校1便 下校2~3便 水曜 登校1便 下校1~2便
	豊岡市立学校通学用バス運行管理業務 (福住小学校)	7,094 千円	車両…市保有の車両 ・トヨタハイエース(定員14名) 路線…1系統(寺坂~福住小・幼) 便数…水曜以外 登校2~3便 水曜 登校2~3便 下校2~3便
	通学用タクシーの運行業務 (中筋小学校・市谷)	840 千円	車両…受託者の車両(タクシー) 路線…1系統(市谷~中筋小) 月~金曜 登校1便(下校1か月数便)
	通学用バス・タクシーの運行業務 (福住小学校・荒木)	819 千円	車両…受託者の車両(バス・タクシー) 路線…1系統(福見バス停~福住小) 便数…月~金曜 下校1便程度
	豊岡市立学校通学用バス臨時便運行業務 (五荘小学校 竹野線(登)・目坂線(下))	千円	車両…受託者の車両2台 路線…2系統 便数…(江野~五荘奈佐小) 月~金曜 登校1便・下校1便 (五荘奈佐小~目坂) 月~金曜 下校1便(依頼時)
	豊岡南中学校冬期通学用バス運行管理業務	千円	車両…受託者の車両1台 路線…1系統(じばさん但馬~市谷) 便数…水曜以外(12月~2月末) 下校1便
	豊岡北中学校冬期通学用バス運行管理業務	千円	車両…市の車両(登校便のみ) 受託者の車両 路線…1系統(赤石~豊岡北中) 便数…登校1便・下校1~2便
	その他臨時便	2,641 千円	—
	マイクロバス購入費ほか	13,107 千円	—
	豊岡市通園バス運行管理業務 (竹野認定こども園) ※竹野海岸線	4,717 千円	車両…市の車両 路線…1系統(奥須井~竹野小~竹野こ園) 便数…登校1便・下校1便
※各委託料に、運転手人件費、車両整備費、燃料代が含まれる。 受託者の車両を使用している場合は、車両賃借料も含まれる。			
関連事業 (同一目的事業等)	通学補助事業 (小学校教育振興費)、通学補助事業 (中学校教育振興費) ※バス通学		

事業シート（概要説明書）

予算事業名		スクールバス運行管理費								事業開始年度		平成17年度					
事業 コスト		2024 年度（予算）				2023 年度（決算見込）				2022 年度（決算）		2021 年度（決算）					
	事業費合計	120,396		千円		84,892		千円		71,112		千円		53,407		千円	
	事業費内訳 (2023年度分)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学バス運行管理業務委託（市保有車両の運行委託、路線バス臨時便の運行）84,769千円</li> <li>・通学用自動車借上料（必要時に随時運行） 5千円</li> <li>・車内置き去り防止装置設置 110千円</li> <li>・車両登録等事務的経費 8千円</li> </ul>															
	担当正職員	1	人	7,900	千円	1	人	7,893	千円	1	人	7,832	千円	1	人	7,897	千円
	臨時職員等	1	人	2,800	千円	1	人	2,477	千円	1	人	2,344	千円	1	人	2,150	千円
人件費合計	2 人		10,700 千円		2 人		10,370 千円		2 人		10,176 千円		2 人		10,047 千円		
総事業費	131,096		千円		95,262		千円		81,288		千円		63,454		千円		
財源 内訳	国県補助金																
		国県補助金の内容															
	地方債	12,800		千円				千円				千円				千円	
	その他の財源 (使用料、手数料など)																
		その他の財源の内容															
一般財源	118,296		千円		95,262		千円		81,288		千円		63,454		千円		
財源合計	131,096		千円		95,262		千円		81,288		千円		63,454		千円		
事業 実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）				単位	2023 年度		2022 年度		2021 年度						
		運行系統数				系統											
		運行便数				便											
	単位当たりコスト	総コスト		/	対象者数		千円	168		149		125					
事業 成果	成果目標 (指標設定理由等)	「豊岡市立学校バス通学基準」及び「豊岡市通学用バス運行管理規則」に則り、該当する園児・児童・生徒のバス通学を確保する。															
	成果 (目標達成状況)	【成果指標名】（実績値/目標値）				単位	2023 年度		2022 年度		2021 年度						
		バス通学対象者のバス(orタクシー)乗車人数(対象者数)				人	562		547		509						
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)		<p>&lt;課題等&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2024年度時点においては、基準等に応じた対象者に、バスもしくはタクシーを利用することで通学支援を実施できているものの、近年、路線バスの運行路線やダイヤの減少等に加え、学校統合に伴う遠距離通学地区の増加により、スクールバスの運行需要がさらに高まっており、運行受託者の確保に苦慮している。</li> <li>今後も引き続き、路線バスの運行路線やダイヤの減少や、学校の統廃合の進展に伴うスクールバス需要の増加が見込まれており、安定的な通学手段の確保のあり方を検討する必要がある。</li> </ul>															
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)																	
特記事項																	