

事業シート（概要説明書）

予算事業名		市街地循環バス事業費補助事業		事業開始年度		2003年度	
上位施策事業名		公共交通対策		担当局・部名		都市整備部	
根拠法令等		補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律		担当課・係名		都市整備課交通政策係	
事務区分		☒ 自治事務 ☐ 法定受託事務		作成責任者		増田	
実施の背景		人口の急激な減少や、商業施設の郊外立地などによる中心市街地の空洞化、核家族化及び高齢化が進み、市街地に位置する公共施設等を結ぶ移動手段の確保、中心市街地の賑わい創出や移動に制約を受ける市民の生活を支える交通手段の確保が課題となった。					
目 的 (何のために)		各地域の公共施設や医療機関、金融機関の支店の閉鎖や市街地への集約などにより、生活圏が変化している。集約されてきた生活に必要な目的地に、安価で市街地を循環させる手段として運行している。					
事業概要	対 象 (誰・何を対象に)	利用を希望される方			対象者数（全住民に対する割合）		
					13,745	人	(18 %)
	実施方法	☐ 直接実施（直営）					
		☐ 業務委託 又は ☐ 指定管理 （委託先又は指定管理者：					

事業シート（概要説明書）

予算事業名				市街地循環バス事業費補助事業								事業開始年度		2003年度													
コスト				2024 年度（予算）				2023 年度（決算見込）				2022 年度（決算）				2021 年度（決算）											
	事業費合計			17,281千円				19,049千円				18,106千円				16,734千円											
	事業費内訳 （2023年度分）			市街地循環バス事業費補助金 17,822千円 コバスエクスプレス運行費補助 2,050千円																							
	担当正職員			0.2	人	1,580	千円	0.2	人	1,579	千円	0.2	人	1,566	千円	0.2	人	1,579	千円								
	臨時職員等				人		千円		人		千円		人		千円		人		千円								
	人件費合計			0.2	人	1,580	千円	0.2	人	1,579	千円	0.2	人	1,566	千円	0.2	人	1,579	千円								
総事業費			18,861千円				20,628千円				19,672千円				18,313千円												
財源 内訳		国県補助金						千円				848千円				869千円				881千円							
				国県補助金の内容				市町振興支援交付金																			
		地方債						千円								千円								千円			
		その他の財源 （使用料、手数料など）						千円								千円								千円			
				その他の財源の内容																							
		一般財源		18,861千円				19,780千円				18,803千円				17,432千円											
財源合計		18,861千円				20,628千円				19,672千円				18,313千円													
事業 実績	活動実績		【活動指標名】（実績値/目標値）						単位		2023 年度				2022 年度				2021 年度								
			年間総運行便数（9 便）						便		6,095				6,090				6,086								
	単位当たりコスト		総事業費				／		年間総運行便数				円		3,384				3,230				3,009				
事業 成果	成果目標 （指標設定理由等）		安価で市街地循環を支えている。 定量的な成果目標は設定していない。																								
	成果 （目標達成状況）		【成果指標名】（実績値/目標値）						単位		2023 年度				2022 年度				2021 年度								
			1 便あたりの乗車人数						人		8.2				8.1				7.8								
			コバス乗車実績						人		50,163				49,386				47,488								
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）			コバス乗車実績は、コロナ禍前の2018年度（52,574人）の約95%まで回復してきている。 市街地エリアの商業施設等を結ぶ交通機関として、重要な役割を担っている。																								
比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）			舞鶴市 東西循環バス 東舞鶴駅と西舞鶴駅間を循環するバス 運行事業者 京都交通 運行内容 2路線（右回り27便/日、左回り27便/日 一部土日祝日運休） 財政負担 補助金 2路線で約40,000千円を補助（うち、京都府が50%を負担）																								
特記事項																											