| 事業シート(概要説明書) |                                     |   |               |                        |          |  |  |  |  |  |  |
|--------------|-------------------------------------|---|---------------|------------------------|----------|--|--|--|--|--|--|
|              | ———————<br>予算事業名                    | 市街地循環バス事業費補助事業  | ————<br>事業開始年 | 度 2003年度               |          |  |  |  |  |  |  |
| _            | <br>上位施策事業名                         | 公共交通対策  | 担当局・部         | 部名 都市整備部               |          |  |  |  |  |  |  |
|              | 根拠法令等                               | 補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法   | 担当課·係         | 都市整備課交通政策係             |          |  |  |  |  |  |  |
|              | 事務区分                                | ☑自治事務 □法定受託事務   | 作成責任          | 者 増田                   |          |  |  |  |  |  |  |
|              | 実施の背景                               | 人口の急激な減少や、商業施設の郊外立地などによる中心市街地の空洞化、核家族化及び高齢化が進み、市街地に位置する公共施設等を結ぶ移動手段の確保、中心市街地の賑わい創出や<br>移動に制約を受ける市民の生活を支える交通手段の確保が課題となった。  |               |                        |          |  |  |  |  |  |  |
|              | <b>目 的</b><br>(何のために)               | 各地域の公共施設や医療機関、金融機関の支店の閉鎖や市街地への集約などにより、生活<br>圏が変化している。集約されてきた生活に必要な目的地に、安価で市街地を循環させる手段<br>として運行している。   |               |                        |          |  |  |  |  |  |  |
|              | <b>対 象</b><br>(誰・何を対象に)             | 利用を希望される方   | 対象者数 13,745   | (全住民に対する割合) 人 ( 18 % ) |          |  |  |  |  |  |  |
|              |                                     | <br>□直接実施(直営)   |               | 1                      | 1 1      |  |  |  |  |  |  |
|              |                                     | □   |               |                        |          |  |  |  |  |  |  |
| 事業概要         |                                     | <ul> <li>☑補助金〔直接・間接〕         (補助先:全但バス㈱) 実施主体: 豊岡市 )         1 算出方法         市街地循環バス事業補助 運行経費と運賃収入の差額の一部を補助         コバスエクスプレス運行費補助 運行費用の一部を補助         ※公共交通機関による通勤を奨励し、公共交通の利用を促進するため実施     </li> <li>② 運行内容         北・南ルート 平日1日各9便 土日祝日・年末年始7便 365日運行         ※コバスエクスプレス便 朝便、夕方便 2便 平日のみ運行      </li> <li>③ 車両サイズ         定員25人乗りの小型バス(長さ629cm×幅208cm×高さ311cm)</li> <li>4 料金体系         大人:100円、小人:50円         ※障害者手帳等をお持ちの方および介護人は運賃が半額         ※豊岡市内を発着地とする、JR、全但バス、市営バス、京都丹後鉄道の通勤・通学定期券をお持ちの方は運賃は無料となる。</li> <li>5 臨時運行便         通常運行前のコバス車両を豊岡北中学校の冬期通学用バスとして、12月から2月末日まで使用。赤石方面から豊岡北中学校間を運行。</li> </ul> |               |                        |          |  |  |  |  |  |  |
|              | 事業内容<br><sup>(手段、手法など)</sup>        | 事業内容(箇条書き)  | 事業費           |                        | 活動指標     |  |  |  |  |  |  |
|              |                                     | 市街地循環バス事業費  | 16, 108       | 千円円                    | 7便/日 2系統 |  |  |  |  |  |  |
|              |                                     | コバスエクスプレス運行費補助  | 1, 173        | 千円                     | 2 便/日    |  |  |  |  |  |  |
|              | <b>関連事業</b><br><sup>(同一目的事業等)</sup> | <br>  路線バス、市営バス「イナカー」、スクールバ<br>   | ス             |                        |          |  |  |  |  |  |  |

## 事業番号2

| 事業シート(概要説明書)  |                 |                             |   |                  |    |        |                           |        |               |                            |             |        |                           |            |
|---|-----------------|-----------------------------|---|------------------|----|--------|---------------------------|--------|---------------|----------------------------|-------------|--------|---------------------------|------------|
|   | 子               | 算事業名                        | 市街地循環バス事業費補助事業  |                  |    |        |                           |        | 事業開始年度 2003年度 |                            |             |        |                           |            |
|   |                 |                             | 2024 年度(  | (予算              | 拿) | 2023 年 | F度 (決                     | 算見込)   | 2022 年        | 度(決                        | <b>:</b> 算) | 2021   | 年度(決                      | :算)        |
|   |                 | 事業費合計                       | 17, 2   | 181 <del>-</del> | 千円 |        | 19, 049                   | 千円     |               | 18, 106                    | 千円          |        | 16, 734                   | 千円         |
| コスト   | 事業費             | 事業費 <b>内訳</b><br>(2023年度分)  | 市街地循環バス事業費補助金 17,822千F<br>コバスエクスプレス運行費補助 2,050千   |                  |    |        |                           |        |               |                            |             |        |                           |            |
|   | 人               | 担当正職員                       | 0.2人 1,5  | 80 -             | 千円 | 0.2人   | 1, 579                    | 千円     | 0.2人          | 1, 566                     | 千円          | 0.2人   | . 1, 579                  | 千円         |
|   | 件               | 臨時職員等                       | 人   | =                | 千円 | 人      |                           | 千円     | 人             |                            | 千円          | 人      |                           | 千円         |
|   | 費               | 人件費合計                       | 0.2人 1,5  | 80 -             | 千円 | 0.2人   | 1, 579                    | 千円     | 0.2人          | 1, 566                     | 千円          | 0.2人   | . 1, 579                  | 千円         |
|   |                 | 総事業費                        | 18, 861 千円 20, 628  |                  |    | 千円     | 19,672 千円 18,313 千        |        |               |                            | 千円          |        |                           |            |
|   |                 | 国県補助金                       |   | =                | 千円 |        | 848                       | 千円     |               | 869                        | 千円          |        | 881                       | 千円         |
|   |                 | 当东州功亚                       | 国県補助金の  | 内容               | 市町 | 丁振興支援  | 交付金                       |        |               |                            |             |        |                           |            |
| 貝   | វ源              | 地方債                         |   | _                | 千円 |        |                           | 千円     |               |                            | 千円          |        |                           | 千円         |
| D.  | 訳               | その他の財源 (使用料、手               |   |                  | 千円 |        |                           | 千円     |               |                            | 千円          |        |                           | 千円         |
| P   | 数料など) その他の財源の内容 |                             |   |                  |    |        | 10 700                    | - m    |               | 10.000                     | ıl z m      | l      | 17 400                    | I m        |
|   |                 | 一般財源<br><b>財源合計</b>         | 18, 8   |                  |    |        | 19, 780<br><b>20, 628</b> |        |               | 18, 803<br><b>19, 67</b> 2 |             |        | 17, 432<br><b>18, 313</b> | _          |
|   |                 | 別源口引                        | 【活動指標   | _                |    | 績値/目標  |                           | 単位     | 2023 年        |                            |             | 年度     | 2021 年                    |            |
| 事   |                 | 活動実績                        |   |                  |    | 傾心/口伤  |                           |        |               |                            |             |        |                           |            |
| 事業実   |                 |                             | 年間総運行便数(9便)   |                  |    |        | 便                         | 6,095  |               | 6,090                      |             | 6,086  |                           |            |
| 績   | 単位当たりコスト        |                             | 総事業費         年間総運行便数  |                  | 円  | 3,384  |                           | 3,230  |               | 3,009                      |             |        |                           |            |
| 事   | (               | 成果目標<br><sub>指標設定理由等)</sub> | 安価で市街地循環を支えている。<br>定量的な成果目標は設定していない。  |                  |    |        |                           |        |               |                            |             |        |                           |            |
| 業成  |                 |                             | 【成果指標名】(実績値/目標値)  |                  |    |        |                           | 単位     | 2023 年        | 度                          | 2022 年度     |        | 2021 年度                   |            |
| 果   |                 |                             | 1 便あたりの乗車人数   |                  |    |        |                           | 人      | 8.2           |                            | 8.1         |        | 7.8                       |            |
|   |                 |                             | コバス乗車実績   |                  |    |        | 人                         | 50,163 |               |                            | 386         | 47,488 |                           |            |
| 事業の自己評価<br>(今後の事業の方向<br>性、課題等) コバス乗車実績は、コロナ禍前の2018年度<br>市街地エリアの商業施設等を結ぶ交通機関 |                 |                             |   |                  |    |        |                           |        |               |                            |             |        |                           | <b>3</b> . |
|   | 也自              | ご較参考値<br>日治体での類似<br>きの例など)  | 舞鶴市<br>東西循環バス<br>東舞鶴駅と西舞鶴駅間を循環するバス<br>運行事業者<br>京都交通<br>運行内容<br>2路線(右回り27便/日、左回り27便/日 一部土日祝日運休)<br>財政負担<br>補助金 2路線で約40,000千円を補助(うち、京都府が50%を負担) |                  |    |        |                           |        |               |                            |             |        |                           |            |
|   | į               | 持記事項                        |   |                  |    |        |                           |        |               |                            |             |        |                           |            |