

通学方法について

1 竹野町濱須井、奥須井、切濱地区におけるバス通学の検討について 7 年生以上

(1) 現状

竹野町濱須井、奥須井、切濱地区の生徒については、通学距離が 6 km 未満のため自転車通学となっています。ただし、濱須井、奥須井地区については、波浪警報が発表されている場合等に限って、バス乗車を可としています。

	通学距離	歩道なし区間	住家なし区間
濱須井地区	3.4km	1.9km	1.6km
奥須井地区	4.4km	1.9km	2.3km
切 濱 地 区	2.2km	0.4km	0.7km

〔 バス通学 … 原則、通学距離が小学校 3 km 以上、中学校 6 km 以上
自転車通学 … 原則、2 km 以上 〕

⇒ 通学距離がバス通学の基準未満の場合、必要に応じて「豊岡市バス通学審査委員会」を開催しています。

通学距離、歩道がない区間、人家等がない区間の距離等を点数化し、また、その他の危険性等も考慮し、審査を行っています。



(2) 豊岡市通学バス審査委員会での審査結果

竹野町 P T A 協議会からの要望、竹野地域小中一貫校開設準備委員会の意見等を踏まえ、豊岡市バス通学審査委員会において、竹野町濱須井、奥須井、切濱の 3 地区の中学校生徒の通学について、現在の自転車通学からバス通学とすることについての協議を行いました。

ア 竹野町濱須井、奥須井地区

① 通学距離、歩道なしの区間距離、人家なしの区間距離を積算した審査点数のほか、② 県道 11 号香美久美浜線（濱須井地区から切濱地区）の海岸線特有の気象状況（強風、高波など）、③ 特に冬期間の除雪対応を含めた今坂峠の状況、などを踏まえ、「通年バス通学」とする方向で調整を進めることとします。

イ 切濱地区

通学距離、歩道なしの区間距離、人家なしの区間距離を積算した審査点数は低いものの、① 冬期間の除雪対応を含めた今坂峠の状況、② 他地区との整合性などを踏まえ、「冬期のみバス通学」とする方向で調整を進めることとします。

濱須井地区	通年バス通学とする
奥須井地区	通年バス通学とする
切濱地区	冬期のみバス通学とする

ウ 実施時期等

2026 年 4 月からの実施を目指し、今後の竹野地域の公共交通のあり方を踏まえつつ、関係機関と調整を進めることとします。

2 中竹野地区におけるバス通学について **7 年生以上**

(1) 現状

中竹野地区（林区除く）については、冬期間（12 月～2 月）のみスクールバスを利用してのバス通学を行っています。また、2024 年度からは、海水浴シーズンに著しく交通量が増加すること等から、夏季休業期間に限り、現在の運行内容・計画の範囲内で、バス乗車を可としています。

(2) 考え方等

竹野町 P T A 協議会から、中竹野地区のバス通学について、冬季通学バス期間を前倒しすることについての要望をいただいています。

なお、冬期バス通学については、積雪による自転車通学が困難になることから、その代替え手段として行っているものです。

また、積雪を理由とせず、日没後の下校手段を確保するため、12 月より早い段階でバス通学を認定することは、他地区・他地域への影響が非常に大きいこともあり、現時点では難しいと考えています。