

取り組み事例の紹介 ～ 小型バスによる温泉街循環（試験運行）：全但バス～



＜湯の里通りを走行する小型バス＞

期間限定（11/1～1/31）で、小型バスによる温泉街循環運行を行っています。

大型車同士の離合による渋滞発生を防ぎ、地域の皆さんやお客さんの利便性を向上させる目的で取り組んでいます。

地域の皆さんにご協力いただきたいこと

- ・荷捌き、集配等の業務時間などについて事業者間での調整。
- ・車を使用する時間帯の配慮。
- ・町内駐車場を活用し、路上駐車を削減することへの配慮。
- ・駐停車や走行速度などの交通マナーについて、従業員の方々も含めた再認識。



多くの事業者の方々が「そぞろ歩きルール」に取り組み、努力されていることがわかりました。今後も「安全・安心な“そぞろ歩き”」の実現を目指して…

「まずはできることから」取り組みをはじめましょう！

そぞろ歩きルールの概要図



ルールの内容

- ①15時～18時の間、湯の里通り、南北柳通り、駅通りでの
 - ・駐停車を控える
 - ・車の使用を控える
- ②町内駐車場を活用する
 - ・路上駐車を控え、駐車場を活用する
- ③交通違反をしない
 - ・見通しの悪い場所や、長時間の駐停車をしない
 - ・反対（右側）駐車をしない
 - ・走行速度を守る（温泉街は30km/h以下）

「そぞろ歩きルール」などについて、ご不明な点やご意見がありましたら、お気軽に協議会事務局または城崎振興局へお問い合わせください。

【事務局】 豊岡市役所都市整備部建設課（担当：山崎、中島）
 [FAX：0796-24-8245 TEL：0796-29-0010]
 [E-mail：hiromi-yamazaki@city.toyooka.lg.jp]
 城崎振興局 地域振興課（担当：橋本）
 [TEL：0796-21-9065]



城崎そぞろ歩きニュース 2021年12月

～安心・安全にそぞろ歩きができるまちづくり～

発行：城崎温泉交通環境改善協議会 会長：西村総一郎、検討部会長：富田健太郎
 事務局・お問い合わせ先：豊岡市都市整備部建設課（山崎、中島）Tel. 0796-29-0010

交通環境の改善のための「そぞろ歩きルール」について城崎温泉関係事業者の連絡会議を開催しました。

2021年11月15日、城崎温泉の事業者約30人が参加し、「そぞろ歩きルール」の実施効果や取り組み状況、課題などについて意見交換を行いました。

既に多くの事業者がルールに取り組んでいます。城崎温泉を、より良い交通環境にするために、今後も、積極的にルールに取り組んでいくことを確認しました。



取り組み事例、意見

- ＜物産店＞
 - ・交通量が少ない時間帯に配達していただくよう、取引先に依頼しています。
 - ・仕入れ数を増やすなど工夫し、計画的に注文するようになりました。
- ＜卸業＞
 - ・各物産店の理解を得て、15時～18時の駐停車は控えています。
 - ・15時～18時はできるだけ車を使わないようにしています。
 - ・近頃はお客さんが増え、急な注文を受けるときもあります。
- ＜運送業＞
 - ・配送時はなるべく軽自動車を使うようにしたいと思います。
 - ・取引先の理解が得られれば、午後の荷物を翌朝の便で配送し、15時～18時の配送を避けることができます。
- ＜全但バス＞
 - ・11月1日から1月31日までの3ヶ月間、小型タイプの車両による温泉街循環バスを試験運行し、交通への影響を調査します。
- ＜警察＞
 - ・「そぞろ歩きルール」は、事故防止の施策としても素晴らしい取り組みだと思います。
 - ・駐停車の回数や時間を減らすために、お店への荷物配送の際は店側も手伝ったり、交通整理するといった対応を検討してはどうか。



そぞろ歩きルールの効果検証結果

2021年3月に「そぞろ歩きルール」の実施効果を検証するための調査を行いました。

結果を分析してみるとルールの効果や課題が見えてきました。この結果を地域の皆さんにお知らせし、今後の取り組みの推進につなげていきたいと思ひます。

調査のしかた

日時：2021年3月6日(土) 13時～19時
 方法：ビデオ撮影画像から交通量などの推移を調査し、2018年3月の交通状況と比較しました。

効果検証のしかた

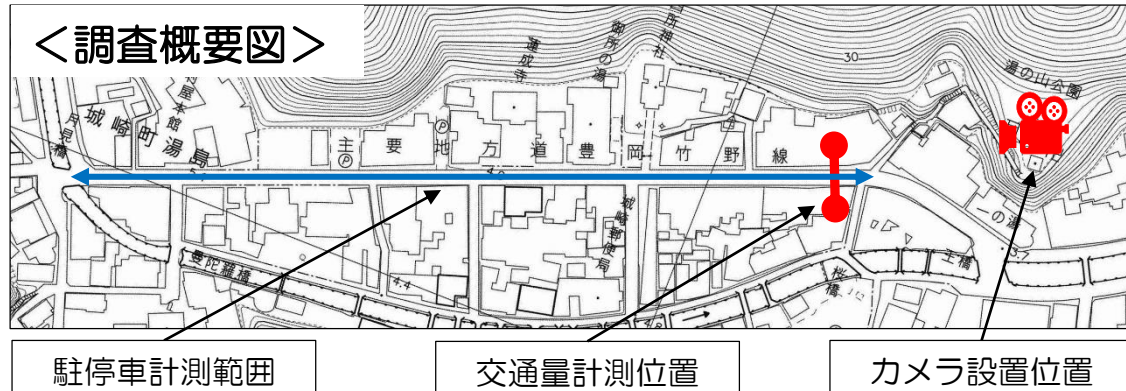
以下の3項目を調査・比較してルールの効果を検証します。

- (1) 自動車交通量の時間推移
- (2) 駐停車台数の時間推移
- (3) はみ出し回数の時間推移



<撮影画像>

<調査概要図>

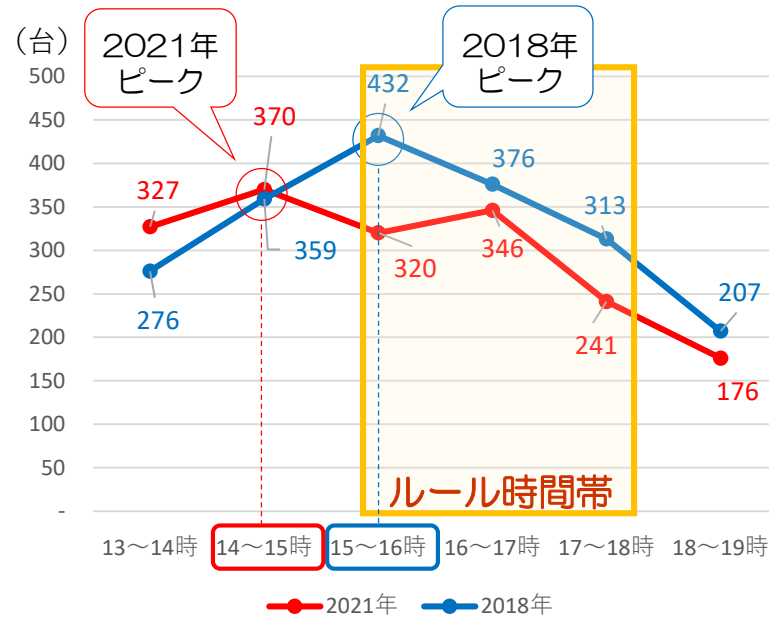


比較する交通量の状況

調査年月日 調査時間	歩行者 (人)	自動車類 (台)		
		自動車	バス	合計
2018年 3月3日 (土) 13時～19時	6,116	1,845	118	1,963
2021年 3月6日 (土) 13時～19時	3,572	1,727	53	1,780

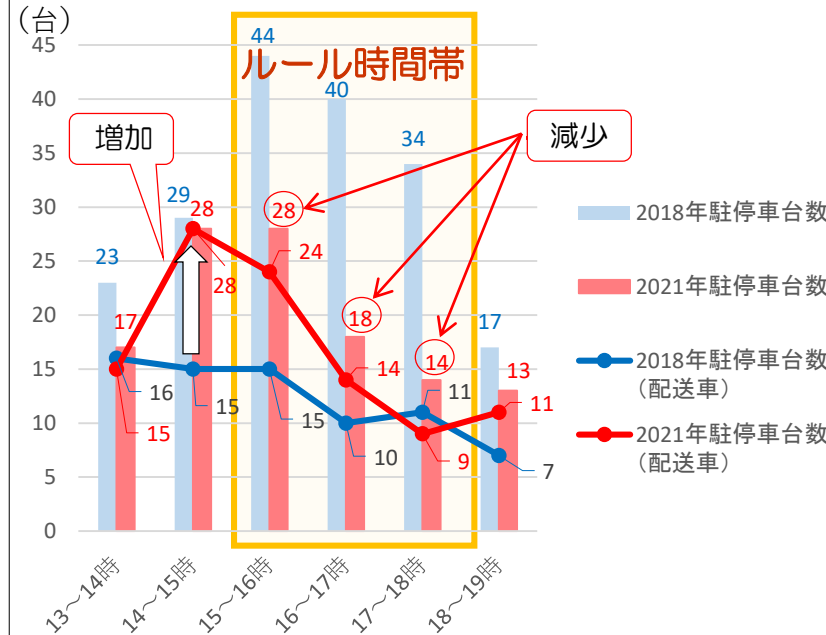
※はみ出し回数
 …駐停車車両に進路を妨げられ車道に歩行者がはみ出した回数

自動車交通量の時間推移について



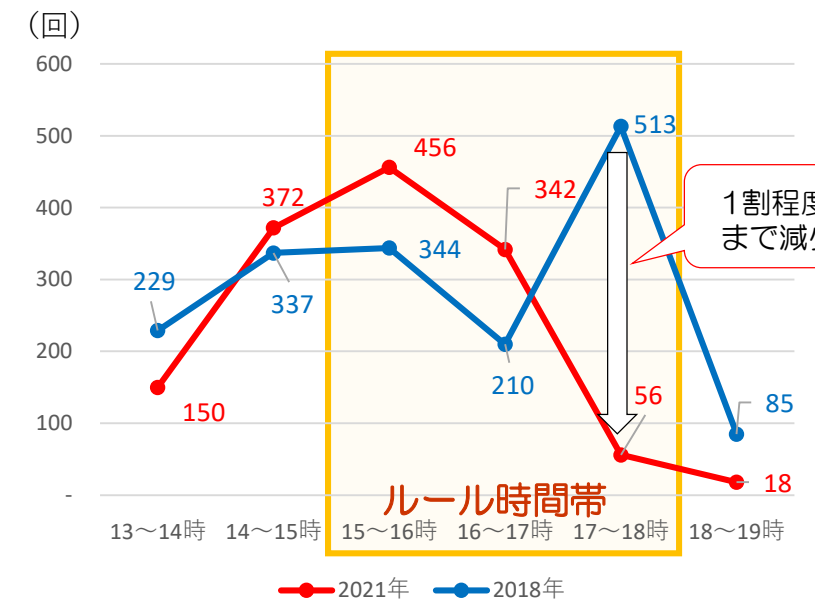
・2021年の自動車交通量のピーク時間帯が14～15時台に移行。(2018年は15～16時台)

駐停車台数の時間推移について



- ・ルール時間帯の駐停車が減少。
- ・配送車の14時～15時の駐停車台数が増加。ルールに合わせて作業時間を前倒しする傾向。

はみ出し回数の時間推移について



・17～18時のはみ出し回数が1割程度まで減少。

検証結果から考えられること

- ・「そぞろ歩きルール」の時間帯で、自動車交通量、駐停車台数、はみ出し回数が減少していることから、ルールの効果が表れていると考えられます。
- ・ルールがさらに広がることで、歩行者の安全度向上につながります。

ルールの効果を高めるための課題

- ・ルールの周知や啓発活動の継続実施。
- ・事業者間の連絡調整や取組みの自立化。
- ・地域住民、事業者の皆さんがルールの効果を実感すること。