

城崎そぞろ歩きニュース 2020年11月

～安心・安全にそぞろ歩きができるまちづくり～

発行：城崎温泉交通環境改善協議会 会長：西村総一郎、検討部会長：富田健太郎

事務局・お問い合わせ先：豊岡市都市整備部建設課（縄手、山崎）Tel. 0796-29-0010

城崎温泉街のより良い歩行空間の確保を目指して、12月1日から下記の「そぞろ歩きルール」を実施します。ルールの実施にあたり、荷捌きや集配時間の調整・車を使用する時間帯の配慮など、皆様のご協力をお願いします。

そぞろ歩きルールの内容

- 1 15時～18時の間、湯の里通り、南北柳通り、駅通りでの駐停車を控える 車の使用を控える
- 2 町内駐車場を活用する 路上駐車は控え、駐車場を活用する
- 3 交通違反をしない 見通しの悪い場所や、長時間の駐停車をしない 反対（右側）駐車をしない 走行速度を守る（温泉街は30Km/h以下）

そぞろ歩きルールの概要図



交通違反に該当しないものに罰則はありません。

より良い地域づくりのために、できることから取組みをはじめましょう。皆様のご協力をお願いします。



そぞろ歩きルールについて

アンケートや意見交換会でいただいた主な意見と対応方針

意見	対応方針
【ルール全般】 ○ 町外に就労している住民の理解 ○ 観光客や旅行者など、外部への周知 ○ 宿泊客のチェックイン対策に工夫が必要	・ 継続的に周知活動を行います
【駐停車の抑制】 ○ 時間指定（16～18時）の荷物集配ができない	・ 各組合や事業者で協力し、調整をお願いします。
【車の使用を控える】 ○ 通勤、こども園の送迎についてはどうか	・ 通勤や送迎はルールの対象外ですが、可能な限り協力をお願いします。
【町内駐車場の利活用】 ○ 平日は良いが、連休中は満車状態になる	・ 駐車場不足の対策を検討します。 利用者も可能な限り車の使用を控えるなど工夫してください。

城崎温泉交通環境改善協議会会長 西村 総一郎

城崎温泉の魅力は何といってもまちなみです。もう10年前になりますが、NIKKEIプラスワンの何でもランキングでは「そぞろ歩きの楽しい温泉街」として全国1位となりました。

私たちの悲願である桃島バイパスの事業化が具体的に進みつつありますが、まだまだ時間がかかります。その前に私たち自身の力でできることから取り組んでいきたいと思えます。

是非ともご協力をお願いいたします。

「まちの魅力向上で、何度も訪れたいくなる城崎温泉へ」

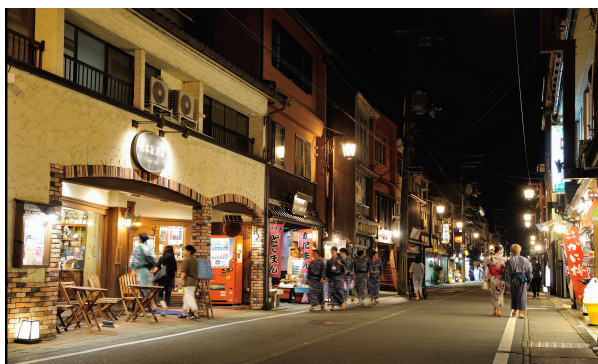
一般社団法人グローバル交流推進機構 理事長、元京都大学大学院特定教授 土井 勉

城崎温泉はまち全体が一つの大きな旅館で、各旅館は客室、お土産屋は売店、外湯が大浴場で、道路は廊下だとよく言われることがあります。この中で道路は自動車と歩行者の動きが重なることが多く、歩きにくいなど様々な問題がありました。

今回実施されることになった「そぞろ歩きルール」は、ゆっくりとまちを愉しむことを大切にするため、時間を限定して自動車の駐停車をひかえることをルールとするものです。

まちでこうした取り決めをすること自体が我が国では極めて先進的なものです。また、こうした交通環境の改善はお客様だけでなく、まちで生活する皆様にとっても魅力的なものであることが期待されます。

そぞろ歩きルールをベースにさらに魅力あるまちづくりに取り組んでいきましょう。



<湯の里通り>



<北柳通り>

桃島バイパスを活用した交通施策について

桃島バイパスの整備や、湯の里通りを一方通行にすることで城崎温泉街の交通形態がどのように変化するかを確認し、施策を検討するため、交通量データを基にした交通ケース別のシミュレーションを実施しました。

● 桃島バイパスの整備のみの場合（交通規制なし）

アクセスルート分散でき、湯の里通り・南柳通りの交通量を削減できるが、車両すれ違い時の停滞発生状況は改善されない。

● 桃島バイパスの整備と湯の里通りを一方通行にした場合

湯の里通りの交通量をさらに削減することができ、対向車の存在がなくなることで停滞の発生を抑えることができる。

● 湯の里通り一方通行「東行き」「西行き」の特徴

①月見橋～城崎温泉駅への所要時間を比較すると、東行きの所要時間が短くなる傾向にある。

②西行き一方通行の場合、大谿橋交差点の北方向から右折する車が増加する。

その先の踏切遮断の影響もあり滞留長が長くなる。

（王橋以西の旅館から駅に送迎の際、所要時間が読めない）

● シミュレーション実施結果のまとめ

		湯の里通り・東行き一方通行	湯の里通り・西行き一方通行
路線別	桃島バイパス	約 860 台/3h	約 1,000 台/3h
交通量	湯の里通り	約 510 台/3h	約 600 台/3h
最大滞留長	大谿橋交差点	北流入部で最大 120m	北流入部で最大 190m
区間別 所要時間	月見橋⇒城崎温泉駅	3分 13秒	9分 34秒 ※大谿橋交差点の滞留により長くなる
	城崎温泉駅⇒月見橋	8分 49秒	3分 48秒
メリット		王橋以西の旅館から駅に送迎の際、最短距離で移動でき、到着時間も読みやすい。	温泉街への経路が現在と変わらない。
デメリット		温泉街への経路が変わり、桃島バイパスを通して温泉街の裏からのアクセスとなる。	王橋以西の旅館から駅に送迎の際、大谿橋交差点の滞留により時間が読めない。

【湯の里通り・東行き一方通行】



【湯の里通り・西行き一方通行】



凡例： 城崎温泉に到着する際のルート

城崎温泉から出発する際のルート

シミュレーションの結果からは、一方通行の方向は「東行き」が利用者にとって使いやすいと考えられる

桃島バイパスを活用した交通施策について

アンケートや意見交換会でいただいた主な意見と対応方針

主な意見	対応方針
【一方通行の方向】 「東行き」の場合、温泉街への経路が変わるためお客さんが混乱するのでは？	・温泉街へ経路を分かりやすく表示した案内看板の設置や周知の徹底
【安全対策】 木屋町通りの交通量増加や、通学路の安全対策は？	・木屋町通りの通行禁止時間の変更や許可車両制の導入 ・通学路を湯の里通りに変更
【時間帯の設定】 終日ではなく、交通量ピーク時に合わせて規制しては？	・安全面や周知徹底などに課題があり、時間帯の設定は難しい
【他路線の規制】 南北柳通りも一方通行にすべきでは？	・周囲への影響を調査しながら検討を継続する
【配送、卸業者の停車】 右側への配送する際のルールづくりが必要では？	・荷捌き場の設定やルールについて検討を継続する
【その他】 「東行き」でやってみて、問題があれば「西行き」に変更しては？	・交通規制の変更は混乱を招くため、現段階で考えられる最善策を検討する

交通シミュレーションや意見交換会の結果を踏まえた交通施策案の取りまとめを行い、2020年度中に「城崎温泉交通環境改善計画」を策定します。

<今後のスケジュール>

2021年1月…城崎温泉交通環境改善計画の説明会

2021年2月…城崎温泉交通環境改善計画の策定

2023年 …桃島バイパス事業化？

歩行者や公共交通を優先した道路空間へ転換し
 まちの主役を「人間中心」に！

「訪れたいまちに住みたいまち」を目指して、頑張りましょう！

「そぞろ歩きルール」「桃島バイパスを活用した交通施策」などについて、ご不明な点やご意見がありましたら、お気軽に協議会事務局または城崎振興局へお問い合わせください。

【事務局】 豊岡市役所都市整備部建設課（担当：山崎、中島）

[TEL：0796-29-0010、FAX：0796-24-8245]

[E-mail：hiromi-yamazaki@city.toyooka.lg.jp]

城崎振興局 地域振興課（担当：橋本）

[TEL：0796-21-9065]