

とよおかセーフティムーブメント

デジタル技術を活用したTOYOOKA SAFETY MOVEMENT ～八条地区の親子を対象に交通安全会議を実施～

交通事故のない安全な社会を実現するため、デジタル技術を活用したTOYOOKA SAFETY MOVEMENT(豊岡交通安全運動)を市内各地区において展開する。

今回、その取組みの第一段として、八条地区の親子を対象に交通安全会議を開催する。

1 日 時

2022年8月24日(水)午前10時～12時(予定)

2 場 所

八条地区コミュニティセンター(豊岡市九日市下町402)

3 対 象

八条地区の小学4年生から6年生までの子どもと保護者10組限定

※北近畿豊岡自動車道の延伸により自動車の交通量が増加している地区の中から同地区を選定。

また、参加対象者は交通弱者である子どもを含む親子とした。

4 デジタル技術を活用した交通安全の取組み

- (1) 八条地区の子どもたちと保護者がスマートフォンやタブレットを活用してヒヤリハットの事例をweb上の地図に登録する。
- (2) 兵庫県警が公表している交通事故データ(オープンデータ)を八条地区の地図で確認する。
- (3) 八条地区を走行している実際の自動車の動きをナビゲーションシステムなどのデータから確認し、危険箇所の特定制や通学時の安全確保などに役立てる。

5 申込方法

八条コミュニティへ8月12日(金)までに申し込む。(八条地区在住の方対象)

6 主 催

八条コミュニティ

7 共 催

兵庫県豊岡警察署、豊岡市、豊岡スマートコミュニティ推進機構(TSC)、一般財団法人トヨタ・モビリティ基金(TMF)

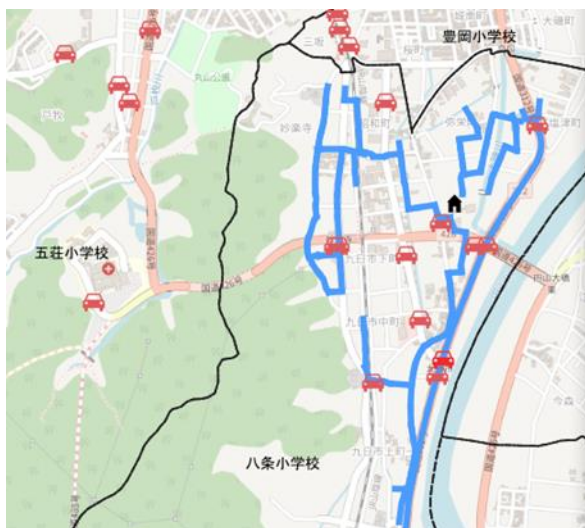
8 参考資料

- (1) 小学生がヒヤリハット事例を登録している例（下左図）と、登録された危険な地点を確認する画面の例（下右図）。写真は豊田市の例



Google マップ

- (2) 兵庫県警が公表している交通事故データ（オープンデータ）を表示した八条地区の地図



発生日時	年	2020
発生日時	月	9
発生日時	日	26
発生日時	時	15
発生日時	分	35
昼夜		12
天候		3
地形		2
路面状態		2
道路形状		7
環状交差点の直径		0
信号機		1
一時停止規制 標識 (当事者A)		0
一時停止規制 表示 (当事者A)		23
一時停止規制 標識 (当事者B)		0
一時停止規制 表示 (当事者B)		23
車道幅員		3
道路幅員		9
衝突地点		1
ゾーン規制		70
中央分離帯施設等		4
歩道区分		3
事故類型		21
年齢 (当事者A)		65
年齢 (当事者B)		1
当事者種別 (当事者A)		13
当事者種別 (当事者B)		4
用途別 (当事者A)		31
用途別 (当事者B)		31
車両形状 (当事者A)		11