

アートチャイルドケア株式会社による認定こども園整備 事業説明会
意見交換 発言要旨

- 1 日 時 2022年6月17日(金) 19:30~21:00
- 2 場 所 新田地区コミュニティセンター 大会議室
- 3 参加人数 18人
- 4 質問、意見等

質問・意見等	回答等(回答者)
【園舎増築工事関連】	
園舎増築工事を行うにあたり、工事の時間帯など園児への配慮はどうなっているか。	工事施工業者が決まり次第、園を通じた資料配布や説明会を実施し、工事の時間帯や安全管理について説明したい。(アートチャイルドケア、以下「ACC」と表記)
増築園舎1階の便器の数が少ないように思うが妥当な数か。	他の施設整備の例を勘案し、妥当な数と判断している。(ACC)
増築園舎は2階建になるが、園児の安全面で問題はないか。	階段は園児の歩幅に合わせるなど、園児の安全な使用を前提に設計する。(ACC)
【園舎周辺整備、交通対策関連】	
新たに整備する職員駐車場前の道路幅が狭く園児の通行は危険と思うが、対策はあるのか。	駐車場の道路側の端にU字溝を配置し、その上を通路とすることで、現状よりは通行しやすくしたい。(ACC)
送迎時には園児が道路を横断することになる。横断歩道の設置や、車両のスピード抑制のため凸状のハンプの設置等、対策が考えられないか。	横断歩道の設置は難しいが、意見を参考に、園とできる対策を検討したい。(ACC)
防火水槽前の十字路について、車両の優先関係が分かりにくく危険を感じることもある。何か対策ができないか	決定事項ではないが、園独自の送迎ルールとして、周辺道路を一方通行にすることを検討している。(ACC)
中筋地区からの通園により、江本天神橋線の交通量が増えると思うが、幅員が狭く、今でも離合困難な状況がある。所々に待避所を設けるなど、早期に対応してほしい。	以前から地区要望があることは承知している。都市整備部と情報を共有し、対応を検討したい。(豊岡市)
園舎の奥に住宅が多くあり、特に朝の送りの時間帯について、送迎車両が多く、家から車で出られない、危ないとの声がある。園だけでなく、道路管理者である市も含めて対策を検討し、園利用者と住民とのトラブルがないようお願いしたい。	要望事項として拝聴

質問・意見等	回答等（回答者）
【新園運営関連】	
新園の定員は何人か。	定員は210名を予定している。(ACC)
定員を超える申込みがあった場合はどうなるのか。	定員を超え、園での受入れができない場合は、他園への入所を調整する。(豊岡市)
園行事等で保護者が来園する際の駐車場はどうか。	現状では、職員の車を移動させ、職員駐車場と送迎用駐車場を保護者に開放している。(ACC)
園までの送迎が難しい家庭にはどのように対応するのか。	原則は保護者送迎をお願いしたいが、何らかの理由でどうしても送迎できない場合は、対応を検討したい。(豊岡市)
公立園に比べ、私立園では保護者の金銭的な負担が大きくなると推察するがどうか。	給食費の実費負担金は徴収するが、現状でも自己負担金は設けていない。スモックや園で撮影した写真等については、希望者のみ購入の斡旋をしている。(ACC)
新園舎には0～3歳児用と4・5歳児用の2つの玄関ができるが、兄弟児がいる場合、引き渡しはそれぞれの玄関で行うのか。	今の段階では詳細なルールは決まっていない。園舎整備が具体的になった段階で保護者と相談し、一緒に良い運営方法を考えていきたい。(ACC)