

竹野南地区新交通モード実証実験の実施

～多様な交通手段により、市民の外出機会を創出する～

2022年4月から、小学校の統合により地域内を運行する市営バスイナカーの再編等が必要な「竹野南地区」において、より便利で使いやすい新しい交通モードを検討するため、約3カ月間実証実験を行う。

1 実証実験の概要(2-2 参照)

(1) 期間

2021年11月15日(月)～2022年2月10日(木)

※土日祝、12/31～1/3 運休

(2) 利用対象者

竹野南地区住民(現イナカー竹野南線沿線区を対象)

(3) 運行エリア

ア 全利用者対象 : 三原・床瀬 ⇄ 森本 (現イナカー運行エリア)

イ 事前登録者(※1) : 上記に加え、豊岡市街地エリアまでの直通運行

(※1) 次の要件のいずれかに該当し、地区コミュニティの承認を得た方

- ・利用開始時年齢70歳以上の方
- ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方
- ・その他移動が困難であると地域で合意された方

(4) 運賃

ア 竹野南地区内 : エリア別運賃(概ね旧小学校エリア別 300円～500円)

イ 豊岡市街地まで : 上記に加え、1,000円

(5) 予約方法

利用者が利用前日までに、運行事業者へ電話で予約する。

(5) 運行事業者

日本交通株式会社 (豊岡営業所: 豊岡市泉町421-1)

(6) 契約額

1日単価上限契約額 24,970円(税込)

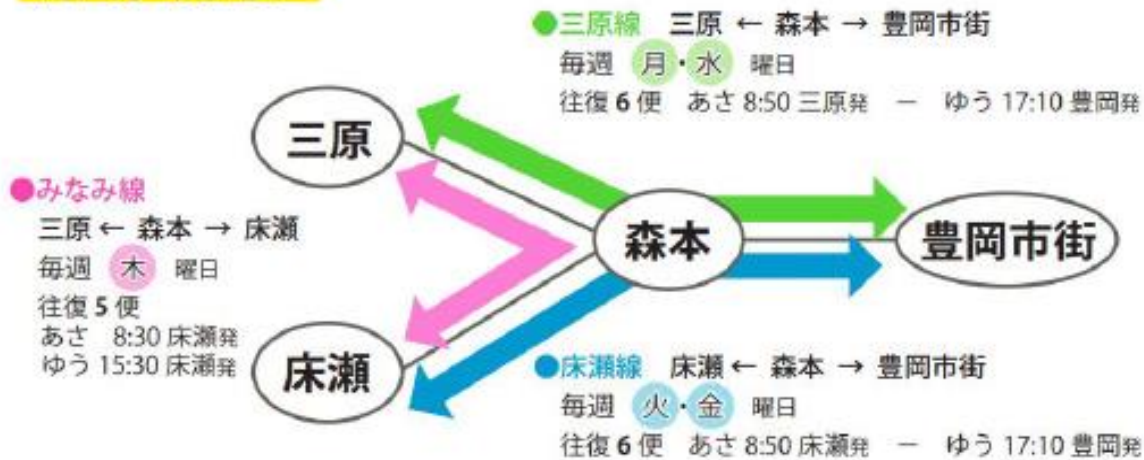
※運賃収入額を差引いた1日当たりの最低保証額。実運行日のみを支払う契約

2 その他

- (1) 竹野南コミュニティ、豊岡スマートコミュニティ推進機構との連携事業として実施
- (2) 実証経費及び検討経費は、トヨタ・モビリティ基金活動助成金(10/10)を活用

[問合せ] 都市整備部 都市整備課 TEL (0796) 21-1712

運行概要



ご利用の流れ

【停留所の設定】

- ・竹野南地区 約 50 か所(各区から要望を聞いて設定)
- ・豊岡地域 55 か所(病院、スーパーなど)

① 電話で予約



- ★利用日 前日の〇時までに電話で予約してください。
- 受付時間 〇時～〇時

- ★停留所に到着する時間の目安をお伝えします。

② お迎え～到着



- ★予約の時に指定した「時間・停留所」でお待ちください。
- ★同じ時間帯に複数の利用者がある場合は、順番に乗り降りしながら最短距離で目的地まで運行します。

③ 帰りの利用



- ★予約の時に指定した「時間・停留所」でお待ちください。
- ★竹野南地域内は、ご自宅前などお好きな場所で降りていただけますので、運転手に降車場所をお伝えください。

運賃

	三原エリア	森本エリア	床瀬エリア	豊岡市街
三原エリア発	300円	500円	1,000円	1,500円
床瀬エリア発	1,000円	500円	300円	1,500円
森本エリア発	500円	300円	500円	1,300円
豊岡エリア	1,500円	1,300円	1,500円	

三原エリア

三原・川南谷・桑野本・大森・須野谷

床瀬エリア

床瀬・中村・下村・段

森本エリア

森本・御又・河内・門谷・小城・二連原・銅山