

## 合橋・高橋地区小学校園統合に係る通学（園）方法について

### 1 通学（園）バス乗車人数（2023年度見込み） 【人数は住民基本台帳から算出】

区 分	人 数	備 考
園児（高橋地区）	9名	バス通園は、希望される4・5歳児です。 ※1号認定児（幼稚園児に相当）：登降園便 ※2号認定児（保育園児に相当）：登園便のみ
小学生（高橋地区）	18名	
小学生（合橋地区・正法寺）	1名	
合 計	28名	

### 2 通学（園）方法

- ・市営バス「イナカー河野辺線」とスクールバスを併用します。
- ・登校（園）1便、下校（降園）2便（保育終了時、5校時・6校時終了時）の運行を確保します。
- ・添乗員は乗車しません。  
※統合当初の一定期間（1ヵ月程度）は、市教育委員会職員が数回程度乗車し安全確認を行います。

### 3 小学校（園）統合に合わせた通学バス運行ダイヤ（案）

※イナカーの発着時間は、豊岡市地域公共交通会議（2023年2月開催予定）承認を得た後、正式に確定します。

※（ ）書きは、イナカー現行ダイヤの発着時間です。

#### (1)登校（園）便 最大乗車時間 40分

区 分	薬王寺発	但東中学校着	合橋小学校着	交通手段	ダイヤ変更
園児・小学生	<b>(7:30)</b> 7:20	<b>(経由せず)</b> 経由せず	<b>(出合止)</b> 8:00	イナカー	有

#### (2)下校（降園）便 最大乗車時間 44分

区 分	合橋小発	但東中発	薬王寺着	交通手段	ダイヤ変更
園児・小学生 保育・5校時終了後	14:35	経由せず	15:15	スクールバス	—
小学生 6校時終了後	15:40	15:44	16:24	イナカー	無

### 4 乗降場所

イナカー各バス停

### 5 使用車両（予定）

イナカー車両：大型バス（44人乗り）、マイクロバス（29人乗り）

### 6 通学訓練の実施

11月4日（金）、1月または2月に実施予定

※市教育委員会職員も乗車し安全確認を行います。