

その3. 歩くスペースを広げよう

もっと「そぞろ歩き」を楽しめるよう、温泉街に入る車を少なくして、歩くスペースを広くします。

- ① 温泉街の車を少なくするため、外縁部に駐車場をつくることについて、地域で考えていきます。
- ② 電車やバスなどの公共交通を利用していただくため、利便性を良くする方法を考えていきます。



その4. 公共工事に協力しよう

「無電柱化」と「桃島バイパス」の工事が早く進むよう地域で協力します。

無電柱化事業



「景観の改善」
「防災力の向上」
「歩行者の安全確保」

歩行者に優しい道路
になるとうれしいな

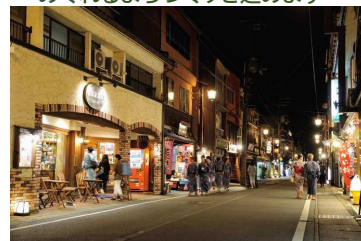
桃島バイパス



「安全な迂回路の確保」
「温泉街の交通量の削減」
「歩行スペースの確保」



私たちは、人々が楽しみながら
めぐるまちづくりを進めます



城崎温泉交通環境改善協議会(事務局:豊岡市)

城崎温泉での “安全・安心なそぞろ歩き”の実現をめざして

城崎温泉交通環境改善計画



いま困っていること

城崎温泉は、浴衣での「そぞろ歩き」が人気を集めています。しかし、せまい道路に車と人が多く集まるので、安心して歩くことがむずかしくなっています。

どうすれば「そぞろ歩き」
を安全に楽しめるのかな？



できることから始めよう

この問題をなんとかしようと、地域の人みんなで話し合い、できることから取り組みをはじめることになりました。



そぞろ歩きの計画をつくろう

そんなとき、温泉街を迂回する新しい道路をつくる計画がもちあがりました。その新しい道路が「桃島バイパス」です。



バイパスを上手に使えば、
車をへらしたり、歩くスペース
を広くすることができるかも…。

そうならば
安全に「そぞろ歩き」
ができるね。

そこで、「安全・安心なそぞろ歩き」を実現するため
「桃島バイパス」の使い方や「地域の取り組み」を考え
「城崎温泉交通環境改善計画」をつくりました。



★計画の内容は裏面につづく

その1. できることからやってみよう

地域みんなで、まちを良くするためのルールをつくり
できることから取り組みます。

そぞろ歩きルール

① 15時～18時の間、湯の里通り、南北柳通り、駅通りでの

- ・ 駐停車を控えよう。
- ・ 車の使用を控えよう。



15時～18時は人も車も多い時間帯。
車で出かけるときは、ちょっと時間を
ずらす工夫をしてみよう。

② 路上駐車は控え、町内駐車場を活用しよう。

③ 交通マナーを守ろう。



できることから
はじめてみるのが
大切だね。



ホームページにも載ってるよ。



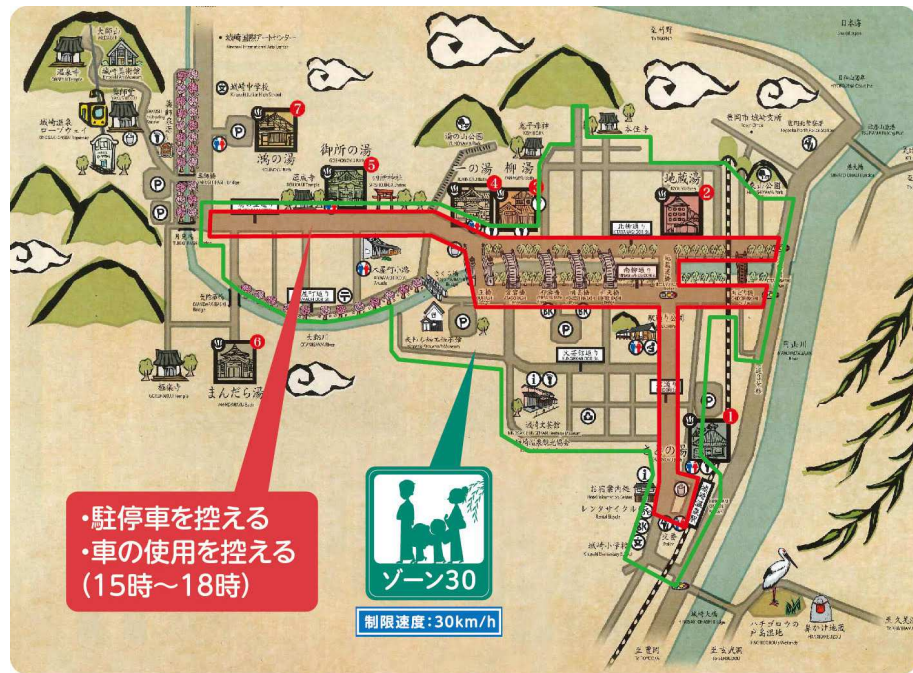
市役所 観光協会

「そぞろ歩ルール」の取り組み

- ・ 混む時間帯の交通量を抑える
- ・ 路肩の駐停車を減らす
- ・ 交通マナーの意識の向上

地域の力でまちづくりを実感

そぞろ歩きルールの図



その2. 桃島バイパスの使い方を考えよう

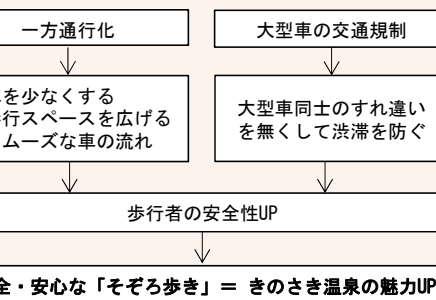
より安全に「そぞろ歩き」をするため、
桃島バイパスの使い方を考えました。

桃島バイパスの使い方

① 湯の里通り「東行き」の一方通行



② 地蔵湯橋交差点と大谿橋北交差点から「西行き」は大型車の進入禁止



安心して「そぞろ歩き」
を楽しめるようになる
といいね。



桃島バイパスの使い方の図

