

市政を問う

一般質問



上田 伴子議員
(日本共産党・あおぞら豊岡市議員団)

市民のくらしに 寄り添った市政を

問 就学援助金の中の入学準備金について国は2倍となり、本市も2倍の支給となったのは喜ばしい。入学前の3月支給についてはどうか

答 支給については、従来の7月から5月に変更したい。さらに早期の支給が可能か検討を進める。

問 中学生は小学生の時の書類で、小学生は入学説明会後の調査で入学前

問 待機児童解消のため、賃貸物件を活用しての小規模保育事業設置運営事業者の公募のことだが、園庭もない施設で

待機児童解消の適切な施設を

問 状態は変わらないのに要介護から要支援になる人がいる。要支援になれば、ささえあいのサービスになり、顔なじみのヘルパーさんでなくなり状態が後退することもある。利用者の状態をよくみて、後退することがないようにしてもらいたい

答 事業者の考えによる。介護を受ける人に見合った適切なサービスを



入学準備金の入学前支給を

事業者がど

んな所を選ばれるかだ。都会で余地がない所と違って豊岡には広い市有地もあるので園庭もない保育施設にならないようにして欲しいがどうか

答 園庭は、なくても、近くに歩いていける公園があればいいことになっていく。事業者がど

問 日高医療センター

問 組織面、人材面、情報面などに取り組んできたが、生活困窮者への適切な対応および法的措置の適切な執行を念頭に、徴収面を強化したい。

問 指定ごみ袋はサイズが小さくなるにつれて容量対比価格が割高になっている。今後各種文書の改善に向けて検討したい。

答 有りうらと思うが、合併特例債の余裕がないという事情の中で非常に難しい。実際に新館を建てる時に、構成市としてどういうことができるかしっかりと検討したい。

問 市民ひとり一人に優しい市政になっているか

答 ユニバーサルデザイン視点で公文書を作成することが当たり前の時代。税や保険料通知書などは、現状の内容で十分理解されているか

問 地域経済を支える側面もある。施設整備については、将来需要予測など慎重な分析、検討が必要であると考えている。

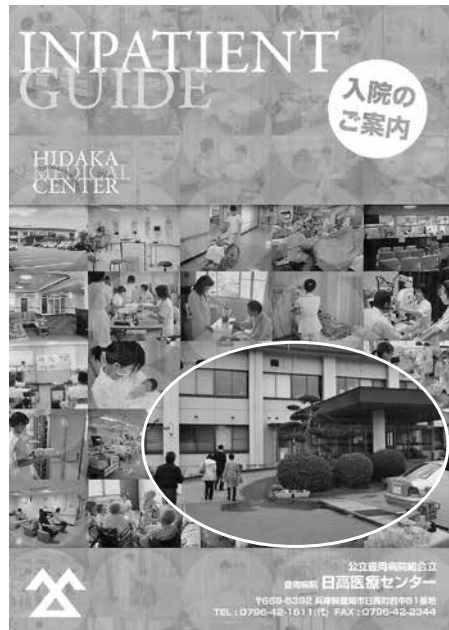
問 債権管理条例制定以降、何に取り組んだか

答 債権管理は条例制定以降、何に取り組んだか

問 日高医療センター

問 入院のご案内

答 入院機能を存続するには多くの課題が



入院機能を存続するには多くの課題が



松井 正志議員
(とよおか市民クラブ)

日高医療センター整備 合併特例債支援可能か

市政を問う



上田 倫久議員
(かがやき)

ドクターヘリ・カーの更なる活躍を期待する



命を救う「ドクターヘリ」

問 27年度
のドクター
ヘリの出動
回数は17
61回、ド
クターカー
は1700
回である。
ドクター
カーの24時
間運用を5
月から開始
するが、継
続のために
は救急医師
の継続的な
確保とドク
ターヘリ、
ドクターカ
ーに従事す
るナースの
育成が課題であると聞い
ている。

豊岡斎場に向かう 道路について

問 4か所の土砂災害危
険区域があるが、対策を
どう考えているか

答 ソフト対策に加え、
計画的に対策工事を実施
する必要がある。土砂災
害が起きた場合は、早急
な対応で道路の通行確保
を行う。

救急車も通れる迂回 路の整備はどうか

答 救急車が入れなかつ
たという市道は、高屋の
田んぼ側を通っている箇
所と思われる。迂回路と
しては、災害時の孤立の
可能性や関係する生活者
や通過交通などの社会的
影響度などを勘案し検討
する。

公立豊岡病院の果 たす役割について

問 但馬救命救急の地域
医療の充実についてドク
ターヘリ、ドクターカー
の現状と課題は何か

答 29年度になってから
ダビンチを導入するとい
うことを聞いている。ま

※「ダビンチ」とは 内視鏡による手術用の手術支援ロボット。

委員会の動き(管外行政視察)

交通網問題調査特別委員会

平成29年4月14日(金)

視察先

- 北近畿豊岡自動車道
- 舞鶴若狭自動車道
- 京都縦貫自動車道

テーマ

- 高速道路の状況調査
- 京都縦貫自動車道の全線開通と
接続する山陰近畿自動車道のミ
ッシングリンク解消に向けた現
状調査
- ・日高神鍋高原IC開通による
北近畿豊岡自動車道の状況
- ・舞鶴若狭自動車道の状況

の日高神鍋高原ICまで車で走行した
が、高速道路までの距離と時間が大幅に
短縮されて大いにアクセスがよくなった
と実感できた。

その後、北近畿豊岡自動車道から舞鶴
若狭自動車道、京都縦貫自動車道と約
150kmを道の駅などを見学しながら約
2時間10分で走行できた。しかし京丹後
市から一般道路で豊岡へ帰る約34kmに約
40分もかかり、道幅も狭く、高規格道路
の快適性と「道路はつながってこそ役目
を果たす」と実感できた。

平成29年3月に北近畿豊岡自動
車道 八鹿日高道路が開通したこ
とを受けて、他の地域から豊岡市
のアクセスの状況がどのように変
化したのか、その現状を実際に視
察した。また、豊岡市は本年度に
道の駅整備事業として北近畿豊岡
自動車道「豊岡道路」の整備とと
もに「道の駅」整備の事業化に向
けた調査及び計画検討を行うが、
今後の検討のために周辺の道の駅
などを視察した。

豊岡市街地から開通したばかり

品の販売状況
には目を見張
るものがあつ
た。そこから
北には道路直
結の道の駅が
ないことから、
豊岡市として
道の駅の構想
を早期に立ち
上げる必要性
を感じた視察
であった。



西日本最大級の道の駅 丹後王国「食のみやこ」(京丹後市)