

## 職員の公共交通通勤(e通勤)の状況について

市内の公共交通の維持確保を図るため、公共交通通勤(e通勤)の取組みを行うこととし、市職員からモニターを募った結果は次のとおりである。平成21年4月から始めている。モニター実施は9月まで行い、平成21年10月から対象となる職員全体に広げ、本格実施をする予定である。

### 1. 参加状況(H21.4.3現在)

#### (1) 総括

|       | 鉄 道   |       | バ ス   |      |     | 計      |
|-------|-------|-------|-------|------|-----|--------|
|       | J R   | K T R | 全但バス  | イナカー | コバス |        |
| e通勤フル | 8(1)  | 1     | 18(3) | 2(2) |     | 29(6)  |
| e通勤ミニ | 10(3) |       | 11    | 4(3) | 1   | 26(6)  |
| 計     | 18(4) | 1     | 29(3) | 6(5) | 1   | 55(12) |

( )は、総合支所勤務者を再掲  
鉄道とバスの併用通勤者はなし。全但バスとイナカーの併用者はなし。

#### (2) 発着駅別参加状況

|       | 豊岡駅 | 城崎温泉駅 | 江原駅 | 竹野駅 | 香住駅 | 甲山駅 | 計  |
|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|
| e通勤フル | 1   | 0     | 6   | 1   | 0   | 1   | 9  |
| e通勤ミニ | 1   | 1     | 1   | 6   | 1   | 0   | 10 |

#### (3) バス路線別参加状況 人はe通勤フル、〔 人〕はe通勤ミニを別掲

|             |        |        |             |      |        |
|-------------|--------|--------|-------------|------|--------|
| 日和山線        | 0人〔1人〕 | 中筋線    | 3人〔0人〕      | 竹野線  | 4人〔2人〕 |
| 目坂奥野線       | 1人〔0人〕 | 団地バス   | 0人〔1人〕      | 出石線  | 5人〔3人〕 |
| 神美線         | 2人〔1人〕 | 奥藤線    | 3人〔2人〕      | 久美浜線 | 0人〔1人〕 |
| コバス         | 0人〔1人〕 |        |             |      |        |
| イナカー(赤石線)   |        | 0人〔2人〕 | イナカー(気比三原線) |      | 0人〔1人〕 |
| イナカー(竹野海岸線) |        | 0人〔1人〕 | イナカー(河野辺線)  |      | 2人〔0人〕 |

### 【参考】

#### 1. e通勤の種類

##### (1) e通勤フル

基本的な通勤方法を公共交通通勤へ転換する。

##### (2) e通勤ミニ

完全な公共交通機関通勤はできないが、週1回の「帰ろうデー」などできる範囲で公共交通機関を利用し、通勤する。

#### 2. 今後の取組み

##### (1) 市役所での取組み

モニター実施期間中は、引き続きモニター募集を続け、できるだけ多くの職員参加に努めると共に、毎月モニターから提出される課題等を整理し、10月からの本格実施に向けた準備を進める。

##### (2) 市内企業への拡大

市内企業を対象にアンケート調査を実施し、参加の意向や参加に向けての課題を明らかにするとともに、交通事業者等と調整を行う。