

## e 通勤プロジェクトの実施について

### 1. 豊岡市職員の e 通勤について

21 年 9 月 25 日現在 職員数 ... 1,582 人

勤務体系・職場の立地的な条件等で e 通勤が困難な職員数 ... 859 人

- ・バス停がない（遠い）職場の職員
- ・交代勤務、不定期出勤などの職員
- ・公務中私用車を使用しなければならない職員
- ・公共交通通勤が極めて不合理（逆行、乗継ぎ、通勤時間など）な職員
- ・妊娠中、日常的に家族の介護が必要等の職員

e 通勤対象職員 ... 723 人（ - ）

e 通勤実施職員 ... 507 人  
 （内訳）バス ... 114 人  
           鉄道 ... 85 人 } 199 人  
           徒歩・自転車 ... 308 人

自家用車通勤の職員 ... 216 人（ - ）

e 通勤実施率 ... 70.1%（ ÷ ）

公共交通（バス・鉄道）の e 通勤実施率 ... 27.5%（バス・鉄道 ÷ ）

e 通勤開始前（3 月 31 日）との比較

		3 月 31 日現在	10 月 1 日見込	比 較
e 通 勤	バス	6	114	+108
	鉄道	6	85	+79
	徒歩・自転車	250	308	+58
	小 計	262	507	+245
自動車		1,374	1,075	299
合 計		1,636	1,582	

\* 3/31 における e 通勤実施率 33.7%。また公共交通利用においては 1.5% であった。

### 2. 市内事業所の e 通勤促進について（社会実験）

11 月 1 日からの実施に向け、10 月から市内各事業所に説明を行う。

参加を表明された市内事業所を対象とし、新たに路線バスによる通勤を開始された方に係る定期券代の 1/3 を助成することとする。

実施期間

平成 21 年 11 月 1 日から平成 22 年 3 月 31 日まで

（但し、実験結果を踏まえ、継続を検討することとする。）