

市職員通勤種別比較（e通勤参加比較）

	H21.3.31現在（ア）		H21.10.1現在（イ）			H22.10.1現在（ウ）			（ウ）を（ア）と比較すると		（ウ）を（イ）と比較すると	
	通勤者数	構成比	通勤者数	P&R ₁	構成比	通勤者数	P&R ₁	構成比	人数	増減ポイント	人数	増減ポイント
バス	6	0.4%	143	17	9.0%	79	10	5.1%	73	4.7	64	-3.9
鉄道	6	0.4%	96	45	6.1%	74	33	4.8%	68	4.4	22	-1.3
バス＋鉄道	0	0.0%	7		0.4%	4		0.3%	4	0.3	3	-0.1
徒歩・自転車	250	15.3%	317		20.0%	308		19.8%	58	4.5	9	-0.2
小計	262	16.1%	563		35.5%	465		30.0%	203	13.9	98	-5.5
自動車・バイク	1,374	83.9%	1,022		64.5%	1,090		70.0%	284	-13.9	68	5.5
計	1,636	100.0%	1,585		100.0%	1,555		100.0%	81	2) -5.0%	30	2) -1.9%

1) P&R...パークアンドライド`の数（通勤者数の内数）

2) は、通勤者総数(市職員総数)の増減率を記載

<参考> e通勤プロジェクトは、H21.4.1から試行、H21.10.1から本格実施