

## 5. 豊岡市道路整備計画 (10ヵ年整備計画)

| No. | 箇所  |        | 路線等級 | 路線名称       | 工種   | 事業概要              |          |            | 前期(H23~27) |    |    | 後期(H28~32) |    |                                 | 備考 |
|-----|-----|--------|------|------------|------|-------------------|----------|------------|------------|----|----|------------|----|---------------------------------|----|
|     | 地域名 | 大字等    |      |            |      | 延長(m)             | 現況幅員(m)  | 計画幅員(m)    | 継続         | 着手 | 完了 | 着手         | 完了 | 継続                              |    |
| 1   | 豊岡  | 立野町    | 1級   | 立野大磯線      | 道路新設 | 610.0             | 0~6      | 5.5(11.0)  | ●          | ●  |    |            |    | 公共施設との連携・健康福祉ゾーン関連              |    |
| 2   |     | 森津     | 1級   | 新堂内川線      | 道路新設 | 550.0             | -        | 5.5(7.0)   | ●          | ●  |    |            |    | 地域間を結ぶ幹線網の構築・防災上の重要路線           |    |
| 3   |     | 栢江・宮井  | 1級   | 福田宮井線      | 橋梁架替 | 300.0<br>(橋長50.0) | 3.8      | 5.5(7.0)   |            | ●  | ●  |            |    | 老朽橋梁の架替・防災上の重要路線・通学路の整備         |    |
| 4   |     | 気比     | その他  | (仮)港公民館連絡線 | 道路改築 | 140.0             | 2.3      | 3.5(4.0)   |            | ●  |    |            | ●  | 公共施設へのアクセス道路・防災上の重要路線           |    |
| 5   |     | 瀬戸     | その他  | (仮)瀬戸運河連絡線 | 橋梁新設 | 36.0              | -        | 2.1        |            | ●  | ●  |            |    | 孤立集落の解消・防災上の重要路線                |    |
| 6   | 城崎  | 二見     | 2級   | 来日上山線      | 道路改築 | 260.0             | 5.5(6.9) | 5.5(6.9)   |            | ●  | ●  |            |    | 地域間を結ぶ幹線網の構築・防災上の重要路線           |    |
| 7   |     | 二見     | 2級   | 上山二見線      | 道路改築 | 400.0             | 4.5(5.5) | 4.5(5.5)   |            | ●  | ●  |            |    | 地域間を結ぶ幹線網の構築・防災上の重要路線           |    |
| 8   |     | 二見     | 2級   | 二見森津線      | 舗装整備 | 770.0             | 7.0      | 5.5(7.0)   | ●          | ●  |    |            |    | 地域間を結ぶ幹線網の構築・防災上の重要路線・舗装のみ      |    |
| 9   |     | 桃島     | その他  | 内島6号線      | 道路新設 | 60.0              | -        | 4.0(5.0)   | ●          | ●  |    |            |    | 生活を支える道路・城崎大橋関連                 |    |
| 10  | 竹野  | 竹野     | 1級   | 駅前西町線      | 道路拡幅 | 90.0              | 3.4      | 5.5(9.5)   |            | ●  |    |            | ●  | 市街地幹線網の整備・公共施設との連携・防災上の重要路線     |    |
| 11  |     | 小丸～芦谷  | 1級   | 阿金谷轟線      | 道路新設 | 180.0             | 3.0      | 5.5(10.25) | ●          | ●  |    |            |    | 地域間を結ぶ幹線網の構築・防災上の重要路線           |    |
| 12  |     | 和田・阿金谷 | 2級   | 和田城崎線      | 道路拡幅 | 140.0             | 4.0      | 5.5(7.0)   |            |    |    | ●          | ●  | 幹線網の整備・離合不能区間の解消・重大事故の防止        |    |
| 13  | 日高  | 松岡～日吉  | 1級   | 池上・日吉線     | 歩道新設 | 980.0             | 4.0      | 5.5(8.5)   |            | ●  |    |            | ●  | R312号を補完する幹線・JR江原駅へのアクセス・通学路の整備 |    |
| 14  |     | 栢本     | 1級   | 栢本・太田線     | 歩道新設 | 900.0             | 6.0      | 5.5(9.5)   |            |    |    | ●          | ●  | 公共施設との連携・通学路の整備                 |    |
| 15  |     | 栢布     | その他  | 南構線        | 道路新設 | 35.0              | -        | 4.0(5.0)   |            | ●  | ●  |            |    | 分断される生活道路の確保・北近畿豊岡自動車道(仮)日高IC関連 |    |
| 16  | 出石  | 福住     | 1級   | 松内中村線      | 歩道新設 | 100.0             | 5.0      | 5.0(9.0)   |            | ●  | ●  |            |    | 通学路の整備・車両や歩行者交通の安全確保            |    |
| 17  |     | 水上～寺   | 2級   | 町分山添線      | 道路改築 | 460.0             | 5.0      | 5.0(6~9)   |            | ●  | ●  |            |    | 車両や歩行者交通の安全確保・公共下水道雨水幹線整備関連     |    |
| 18  |     | 福住     | 2級   | 高如線        | 道路改築 | 170.0             | 5.0      | 5.5(6.5)   |            | ●  | ●  |            |    | 公共施設へのアクセス道路・防災上の迂回路線           |    |
| 19  |     | 上野     | 2級   | 上野線        | 橋梁架替 | 150.0<br>(橋長70.0) | 4.0      | 5.5(9.0)   |            | ●  |    |            | ●  | 防災上の重要路線・大型車両通行可能橋梁へ架替・分譲関連     |    |
| 20  |     | 桐野     | その他  | 桐野村内線      | 橋梁架替 | 65.0<br>(橋長12.4)  | 2.8      | 4.0        | ●          |    | ●  |            |    | 老朽橋梁の架替・防災上の重要路線                |    |
| 21  |     | 宮内     | その他  | 鷺田線        | 道路改築 | 420.0             | 5.0      | 5.5(9.8)   |            | ●  | ●  |            |    | 幹線網の整備・通学路の整備・車両や歩行者交通の安全確保     |    |
| 22  | 但東  | 坂野～虫生  | 1級   | 太田虫生線      | 道路改築 | 400.0             | 5.0      | 6.0        |            | ●  | ●  |            |    | 幹線網の整備・車両交通の安全確保                |    |
| 23  |     | 後      | 2級   | 後線         | 道路改築 | 100.0             | 3.8      | 5.0(7.0)   |            | ●  |    |            | ●  | 離合不能区間の解消・車両交通の安全確保             |    |

※本計画は、社会・経済情勢を踏まえ、適宜、見直しを行います。

(竹野地域 市道神原小城線については、広域ごみ・汚泥処理施設整備事業に伴う地域振興計画により、別途事業化を計画します。)