

〔別表〕

e通勤プロジェクト 市財政への効果

		e通勤実施前	e通勤開始1年目	e通勤開始2年目	との比較(増減)		との比較(増減)		との比較(増減)		備考	
		H20.10～H21.9	H21.10～H22.9	H22.10～H23.9	金額(千円)	(%)	金額(千円)	(%)	金額(千円)	(%)		
通勤手当	e通勤	バス	3,109	19,005	13,238	15,896	511.3%	10,129	325.8%	-5,767	-30.3%	
		P&Rバス	522	3,100	2,925	2,578	493.9%	2,403	460.3%	-175	-5.6%	自動車通勤手当を含む
		鉄道	844	3,553	2,943	2,709	321.0%	2,099	248.7%	-610	-17.2%	
		P&R鉄道	781	4,920	3,913	4,139	530.0%	3,132	401.0%	-1,007	-20.5%	自動車通勤手当を含む
		バス&列車		971	818	971	-	818	-	-153	-15.8%	
		公共交通計	5,256	31,549	23,837	26,293	500.2%	18,581	353.5%	-7,712	-24.4%	
		徒歩	0	0	0	0	-	0	-	0	-	
		自転車	1,486	1,569	2,572	83	5.6%	1,086	73.1%	1,003	63.9%	
	小計	6,742	33,118	26,409	26,376	391.2%	19,667	291.7%	-6,709	-20.3%		
	非e通勤	自動車	122,464	105,937	110,802	-16,527	-13.5%	-11,662	-9.5%	4,865	4.6%	
		単車	413	404	221	-9	-2.2%	-192	-46.5%	-183	-45.3%	
		小計	122,877	106,341	111,023	-16,536	-13.5%	-11,854	-9.6%	4,682	4.4%	
	計	129,619	139,459	137,432	9,840	7.6%	7,813	6.0%	-2,027	-1.5%		
全但バスへ	路線バス補助金	58,691	56,604	56,977	-2,087	-3.6%	-1,714	-2.9%	373	0.7%		
	e通勤バス補助金		2,583	2,552	2,583	-	2,552	-	-31	-1.2%		
	計	58,691	59,187	59,529	496	0.8%	838	1.4%	342	0.6%		
合計	188,310	198,646	196,961	10,336	5.5%	8,651	4.6%	-1,685	-0.8%			

e通勤プロジェクトを実施せずに路線区分が格下げになっていた場合の全但バス補助金増額分

全但バス補助金(推計)		17,745	17,946	17,745	-	17,946	-	201	1.1%	
-------------	--	--------	--------	--------	---	--------	---	-----	------	--

e通勤バス補助金

e通勤プロジェクトに参加しやすくするため、バス会社が通勤に便利なダイヤ設定(増発、延伸、コバスエクスプレス便)を行う費用を補助