

|       |     |                 |              |            |                |
|-------|-----|-----------------|--------------|------------|----------------|
| No.49 | 事業名 | 道路整備<br>(市単独事業) | 29 年度<br>予算額 | 136,000 千円 | 新規<br>拡大<br>継続 |
|-------|-----|-----------------|--------------|------------|----------------|

### 1 事業目的（趣旨）

広域的な道路網の構築、通学路や避難路などの安全・安心確保を目的として、地域の生活に密着した道路整備を行う。

### 2 全体の事業内容

#### (1) 内 容

道路改良工事 ・ 路線測量 ・ 道路詳細設計 ・ 土地購入 ・ 物件移転補償

#### (2) 事業期間

神原小城線（平成 25 年度～平成 29 年度）

池上日吉線（平成 26 年度～平成 31 年度）

気比中道線（平成 28 年度～平成 29 年度）

瀬戸新町線（平成 29 年度）

#### (3) 事業主体

豊岡市

#### (4) 全体事業費（補助率・負担率等）

過疎債 （充当率 100%）

合併特例債（充当率 95%）

緊急防災減災事業債（充当率 100%）

### 3 29 年度予算

#### (1) 予算額

136,000 千円

#### (2) 事業内容

神原小城線 L=500m 竹野町森本～小城 地内

池上日吉線 L=200m 日高町鶴岡～松岡 地内

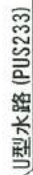
気比中道線 L=190m 気比 地内

瀬戸新町線 L= 73m 瀬戸 地内

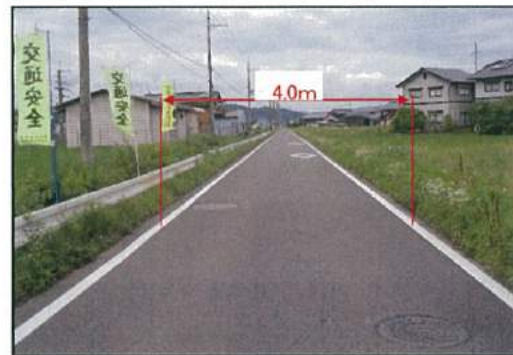
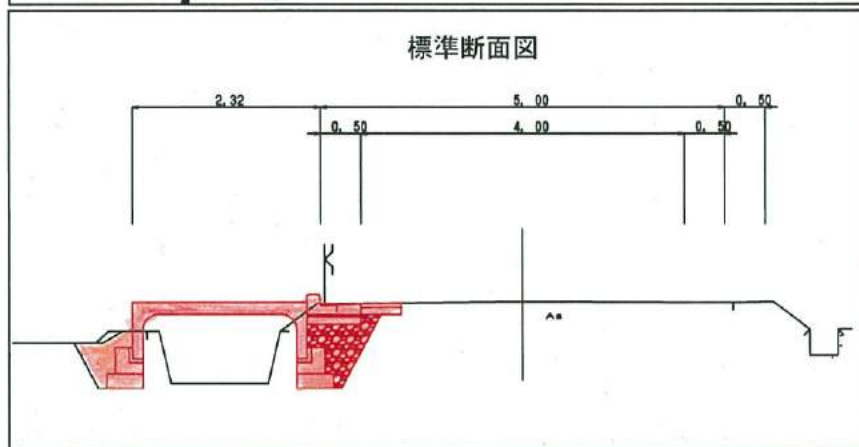
担当課名【建設課】（内線 2440）

施策体系番号 3-2-3-3

平成27年度 神原小域環道路改良工事（その2） 施工延長L=200.9m



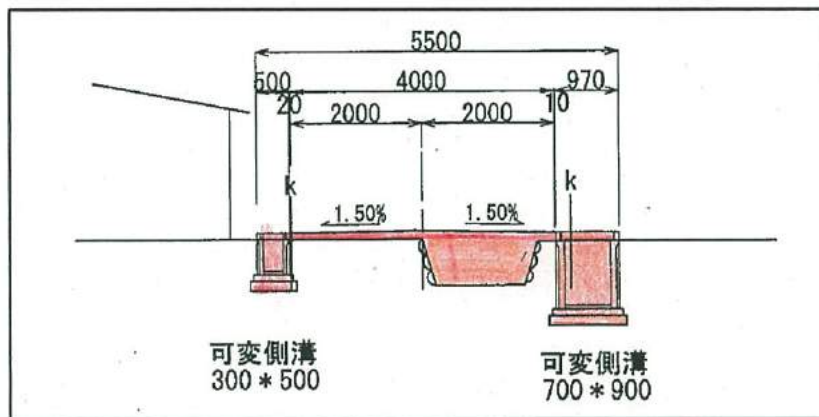
# 池上日吉線道路改良事業



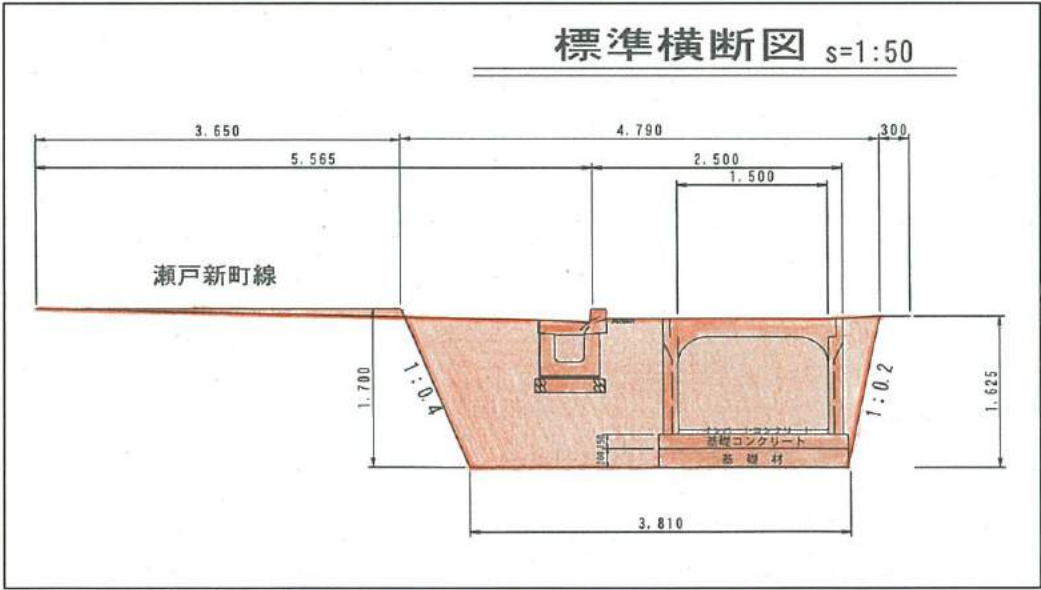
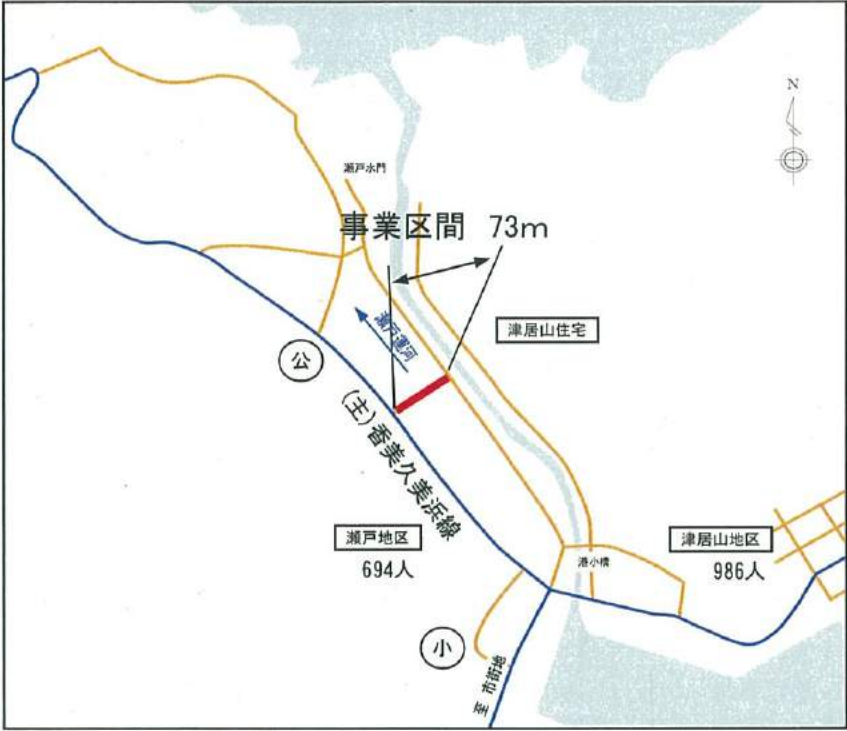
# 気比中道線道路改良事業



標準横断面図



## 瀬戸新町線道路改良事業



|       |     |                |              |           |                |
|-------|-----|----------------|--------------|-----------|----------------|
| No.50 | 事業名 | 道路整備<br>(補助事業) | 29 年度<br>予算額 | 50,000 千円 | 新規<br>拡大<br>継続 |
|-------|-----|----------------|--------------|-----------|----------------|

### 1 事業目的（趣旨）

本路線は、清滝小学校の通学路として利用されているが、歩道が無い上、見通しも悪く、児童の通学時に危険な状態となっている。このため、歩道を整備し車道と分離することにより、安全・安心を確保する。

### 2 全体の事業内容

#### (1) 内 容

道路改良工事 ・ 路線測量 ・ 道路詳細設計 ・ 土地購入 ・ 物件移転補償

#### (2) 事業期間

栃本太田線（平成 28 年度～平成 30 年度）

#### (3) 事業主体

豊岡市

#### (4) 全体事業費（補助率・負担率等）

防災・安全交付金（補助率 6/10）

合併特例債（充当率 95%）

### 3 29 年度予算

#### (1) 予算額

50,000 千円

#### (2) 事業内容

栃本太田線 歩道整備 L=500m 日高町山宮～太田 地内

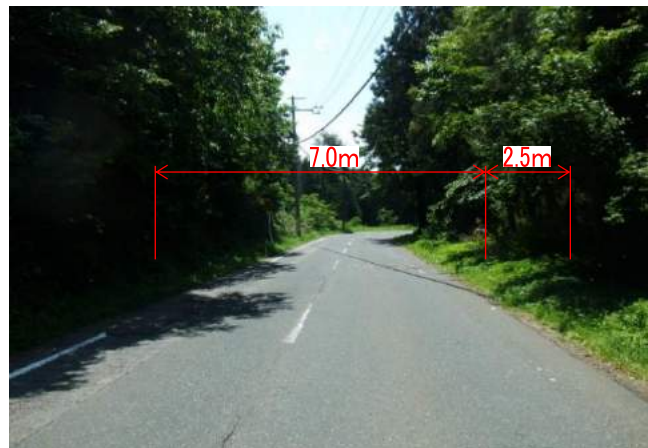
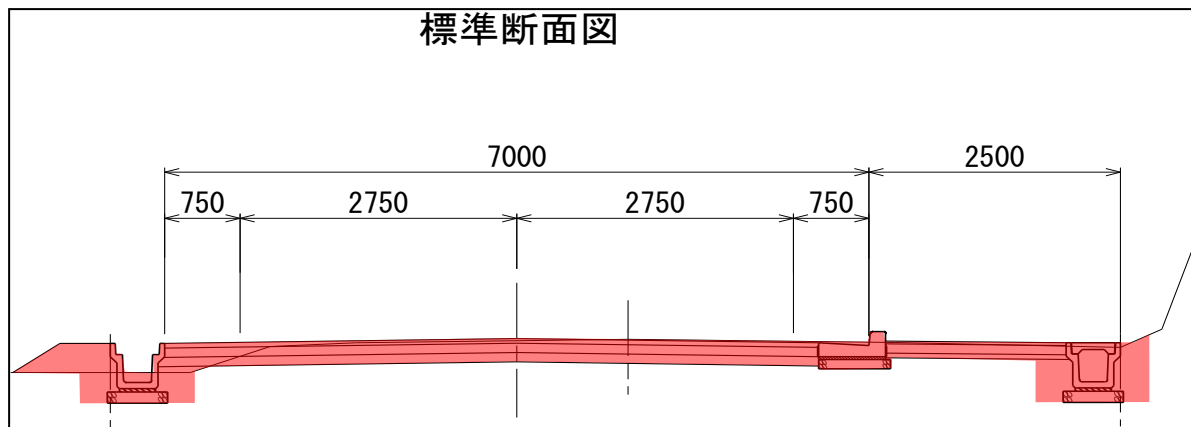
担当課名【建設課】（内線 2440）

施策体系番号 3-2-3-3

# 栃本太田線道路改良事業



## 標準断面図



|       |     |                          |              |           |                |
|-------|-----|--------------------------|--------------|-----------|----------------|
| No.51 | 事業名 | 雪害対策<br>(除雪車両更新、車両備品整備等) | 29 年度<br>予算額 | 41,100 千円 | 新規<br>拡大<br>継続 |
|-------|-----|--------------------------|--------------|-----------|----------------|

### 1 事業目的（趣旨）

冬季の通行確保を行うため、老朽化している除雪ダンプトラック、除雪ドーザの更新・増強を計画的に行う。

また、除雪作業時などの安全を確保するために、ドライブレコーダーの取付けや、大型除雪機械へバックモニターの取り付けを行ない、事故防止を図る。

### 2 全体の事業内容

#### (1) 内 容

- ① 除雪車の更新・増強（平成 24 年度～）
- ② バックモニター及びドライブレコーダー設置（平成 28 年度～平成 29 年度）
- ③ 消雪施設修繕（平成 27 年度～）

#### (2) 事業期間

平成 24 年度～

#### (3) 事業主体

豊岡市

#### (4) 全体事業費（補助率・負担率等）

社会資本整備交付金（補助率 2/3）

過疎債（充当率 100%）

合併特例債（充当率 95%）

### 3 29 年度予算

#### (1) 予算額

41,100 千円

#### (2) 事業内容

- ① 除雪ドーザ 9t 級 1 台 但東町  
除雪ダンプトラック 4t 1 台 日高町
- ② バックモニター 12 台  
ドライブレコーダー 27 台
- ③ 消雪施設修繕  
・ポンプ更新 1 箇所 日高町岩中地内

担当課名【建設課】（内線 2421）

施策体系番号 3-2-3-4

|                    |              |            |                       |
|--------------------|--------------|------------|-----------------------|
| No.52 事業名 橋りょう長寿命化 | 29 年度<br>予算額 | 240,000 千円 | 新規<br>拡大<br><b>継続</b> |
|--------------------|--------------|------------|-----------------------|

### 1 事業目的（趣旨）

道路法に基づき橋梁定期点検を実施し、その点検結果をもとに長寿命化修繕計画を策定するとともに、補修設計、補修工事を計画的に行うことで、車両や歩行者交通の安全確保と橋梁長寿命化を図る。

### 2 全体の事業内容

#### (1) 内 容

・橋梁補修工事 ・橋梁補修設計 ・橋梁定期点検 ・修繕計画策定

#### (2) 事業期間

平成 21 年度～

#### (3) 事業主体

豊岡市

#### (4) 全体事業費（補助率・負担率等）

防災・安全交付金（補助率 6/10）

合併特例債（充当率 95%）

過疎債（充当率 100%）

### 3 29 年度予算

#### (1) 予算額

240,000 千円

#### (2) 事業内容

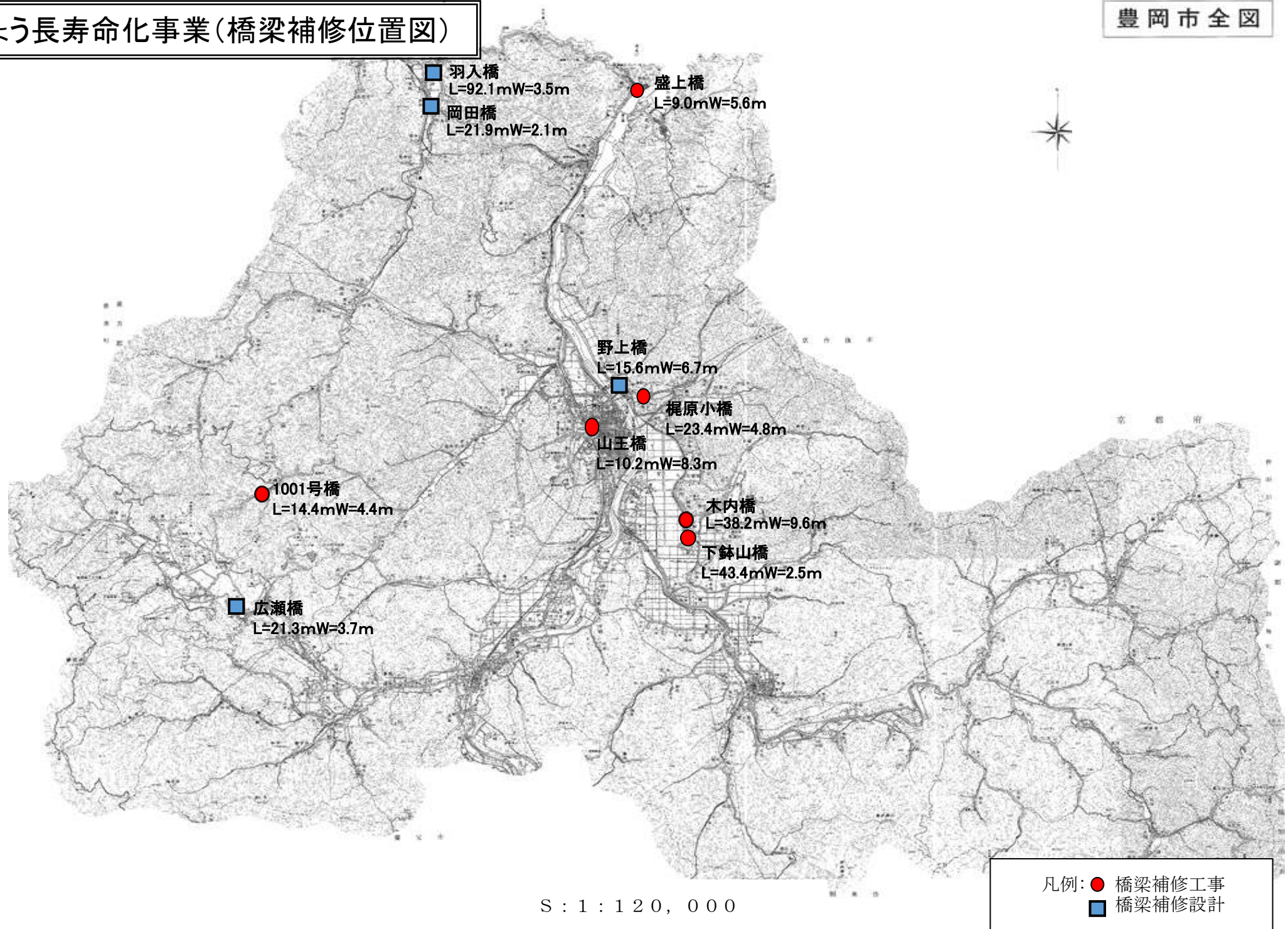
- ・橋梁補修設計 岡田橋外 3 橋
- ・道路橋定期点検 252 橋(内歩道橋 2 橋)
- ・橋梁補修工事 下鉢山橋外 5 橋

担当課名【建設課】（内線 2440）

施策体系番号 3-2-3-3

# 橋りょう長寿命化事業(橋梁補修位置図)

豊岡市全図



S : 1 : 1 2 0 , 0 0 0

|       |           |              |            |                |
|-------|-----------|--------------|------------|----------------|
| No.53 | 事業名 枋江橋整備 | 29 年度<br>予算額 | 200,000 千円 | 新規<br>拡大<br>継続 |
|-------|-----------|--------------|------------|----------------|

### 1 事業目的（趣旨）

市道福田宮井線は、枋江、宮井地区と市街地を結ぶ通勤、通学にも利用される生活に密着した地域の幹線道路であるが、枋江橋の幅員が狭小であり、大型車両の通行に支障をきたしている。

また、枋江橋は昭和8年に架設された老朽橋で、橋脚数も多く洪水時の通水を著しく阻害している。このため、早急に橋梁架替を行うことで防災機能を高め、車両や歩行者交通の安全を図る。

### 2 全体の事業内容

#### (1) 内 容

路線・用地測量、用地買収、橋梁予備設計、橋梁・道路詳細設計、  
本工事（橋梁架替工、旧橋撤去工、道路改良工）

#### (2) 事業期間

平成23年度～平成32年度

#### (3) 事業主体

豊岡市

#### (4) 全体事業費（補助率・負担率等）

道路更新防災等対策事業費補助金（補助率 1/2）

防災・安全交付金（補助率 1/10）

合併特例債（充当率 95%）

### 3 29 年度予算

#### (1) 予算額

200,000 千円

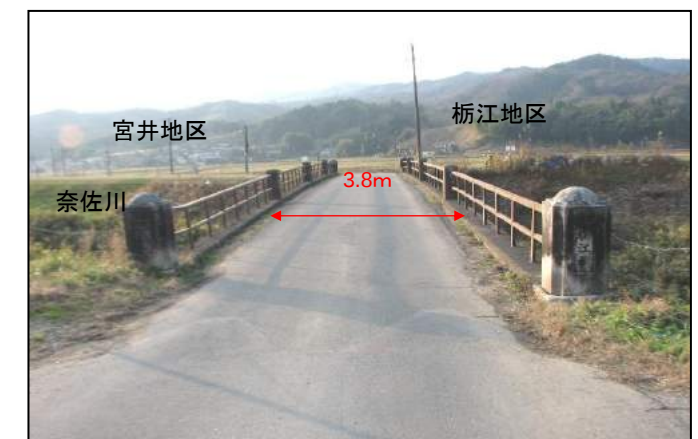
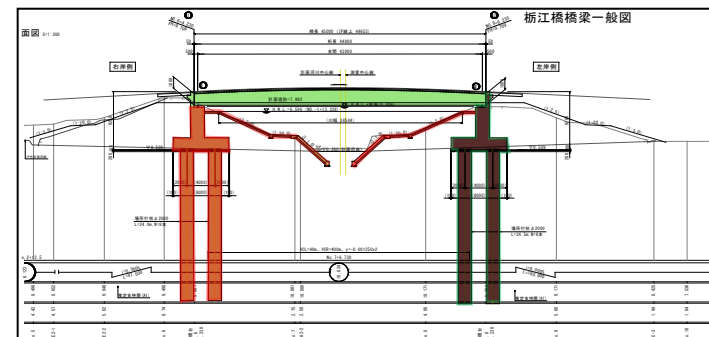
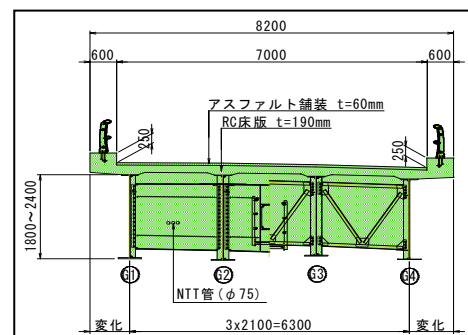
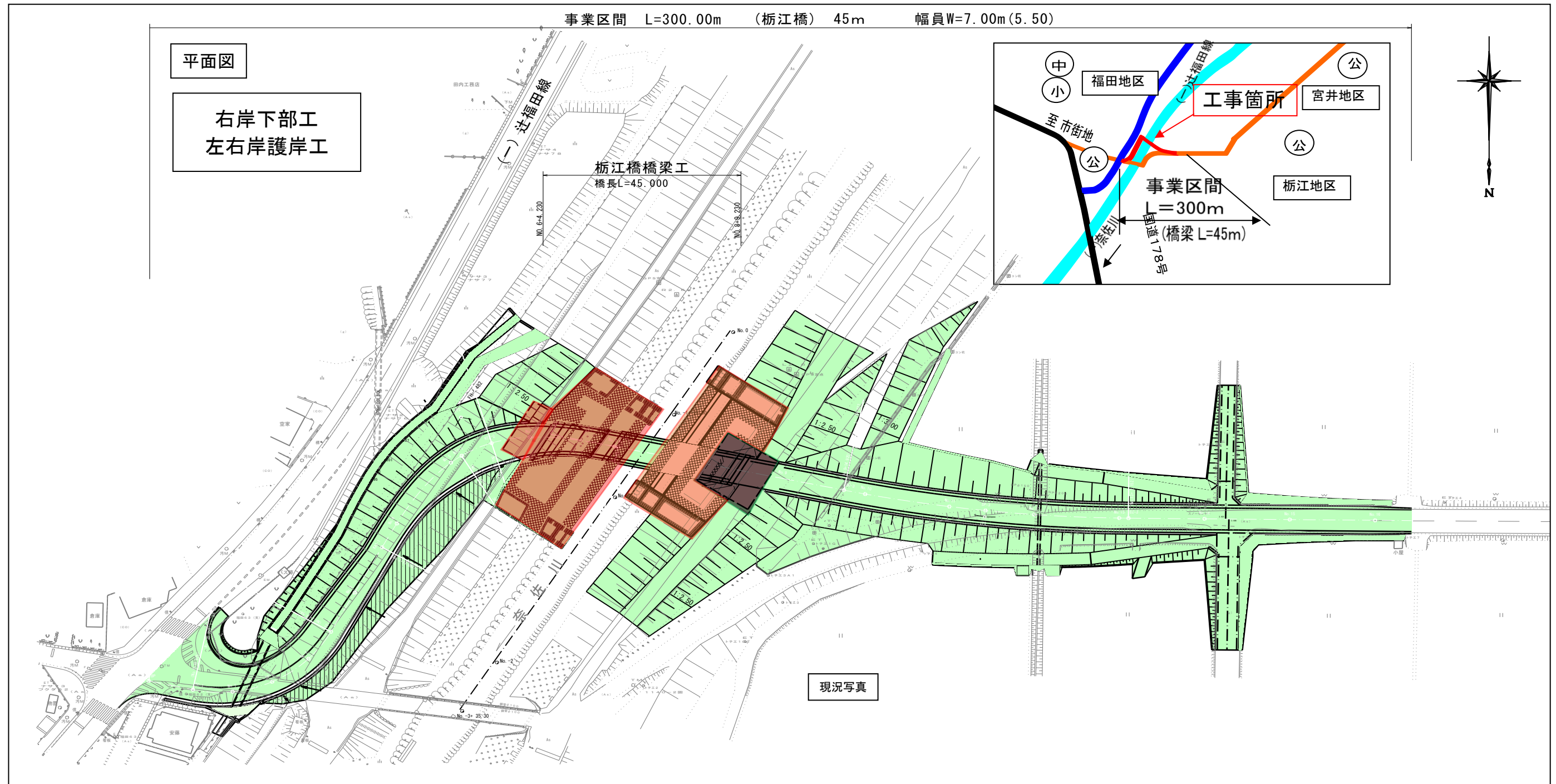
#### (2) 事業内容

右岸下部工、左右岸護岸工

担当課名【建設課】（内線 2440）

施策体系番号 3-2-3-3

# 栃江橋整備事業



|       |     |                     |              |           |                |
|-------|-----|---------------------|--------------|-----------|----------------|
| No.54 | 事業名 | 内水処理<br>(山田川流域内水対策) | 29 年度<br>予算額 | 15,000 千円 | 新規<br>拡大<br>継続 |
|-------|-----|---------------------|--------------|-----------|----------------|

## 1 事業目的（趣旨）

栃江橋の架け替えに伴い、福田地区の慢性的な湛水の原因となっている横断暗渠の改修を行うとともに下流域（下陰区）への影響を抑制するため、排水ポンプ施設を構築し山田川流域全体の浸水被害の軽減を図る。

## 2 全体の事業内容

### (1) 内 容

・解析業務 ・測量、設計業務 ・土地購入 ・排水施設整備

### (2) 事業期間

平成 27 年度～平成 34 年度（予定）

### (3) 事業主体

豊岡市

### (4) 全体事業費（補助率・負担率等）

未定（合併特例債等）

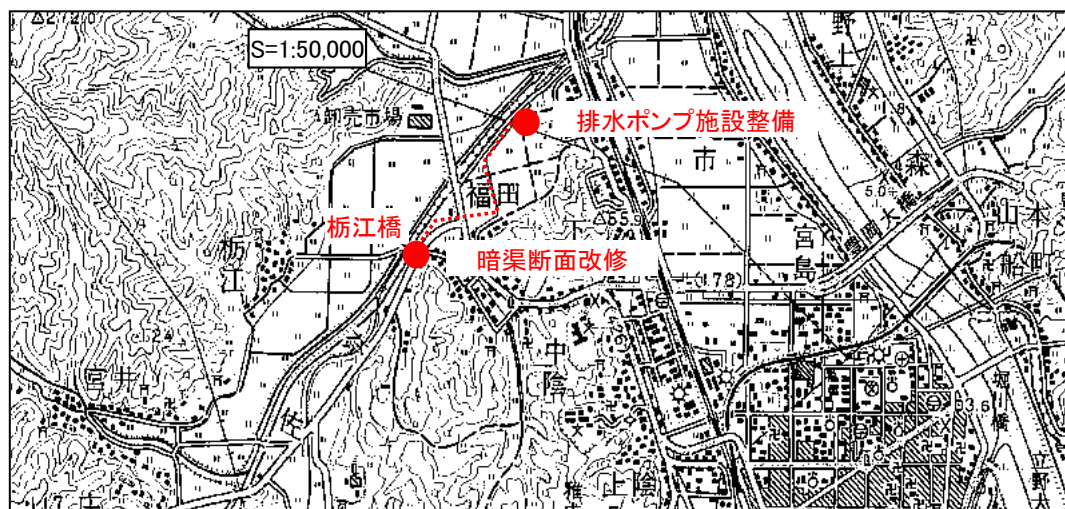
## 3 29 年度予算

### (1) 予算額

15,000 千円

### (2) 事業内容

- ・ポンプ施設概略設計
- ・現況測量業務



担当課名【建設課】（内線 2440）

施策体系番号 1-1-1-1

|       |           |              |           |                       |
|-------|-----------|--------------|-----------|-----------------------|
| No.55 | 事業名 上野橋整備 | 29 年度<br>予算額 | 40,000 千円 | 新規<br>拡大<br><b>継続</b> |
|-------|-----------|--------------|-----------|-----------------------|

### 1 事業目的（趣旨）

市道上野線は、国道 426 号と県道寺坂福住線を結ぶ生活に密着した幹線道路であるが、上野橋の幅員が狭小で、老朽化が著しく大型車の通行に支障をきたしている。

また、周辺には工場や市の分譲宅地もあることから、早急に橋梁架替を行うことにより、車両や歩行者通行の安全、安心を確保する。

### 2 全体の事業内容

#### (1) 内 容

橋梁予備設計、橋梁・道路詳細設計、  
本工事（上部工、橋台工、橋脚工、旧橋撤去工、道路改良工）

#### (2) 事業期間

平成 27 年度～平成 32 年度

#### (3) 事業主体

豊岡市

#### (4) 全体事業費（補助率・負担率等）

防災・安全交付金（補助率 6/10）  
合併特例債（充当率 95%）

### 3 29 年度予算

#### (1) 予算額

40,000 千円

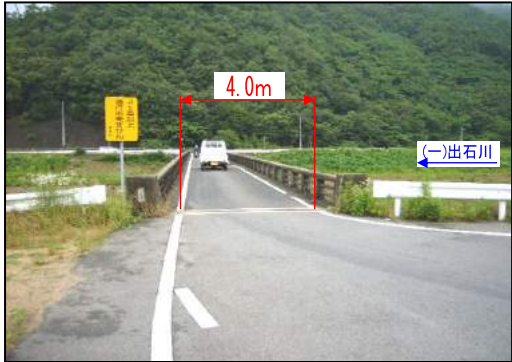
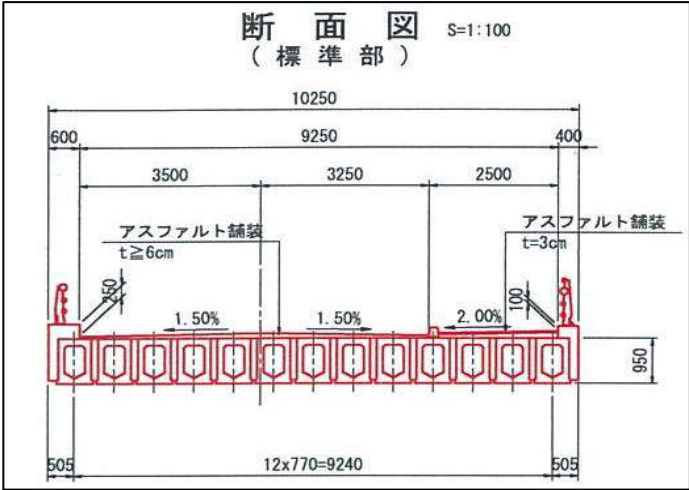
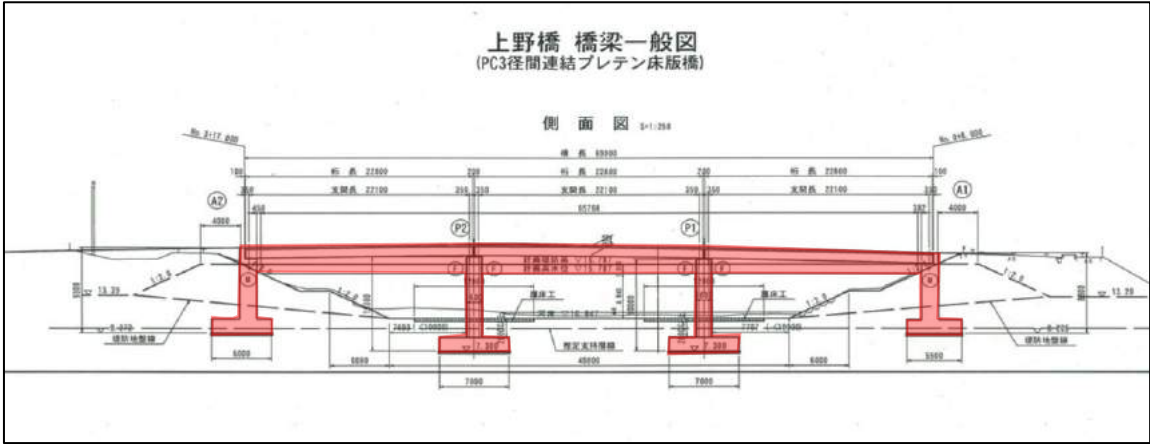
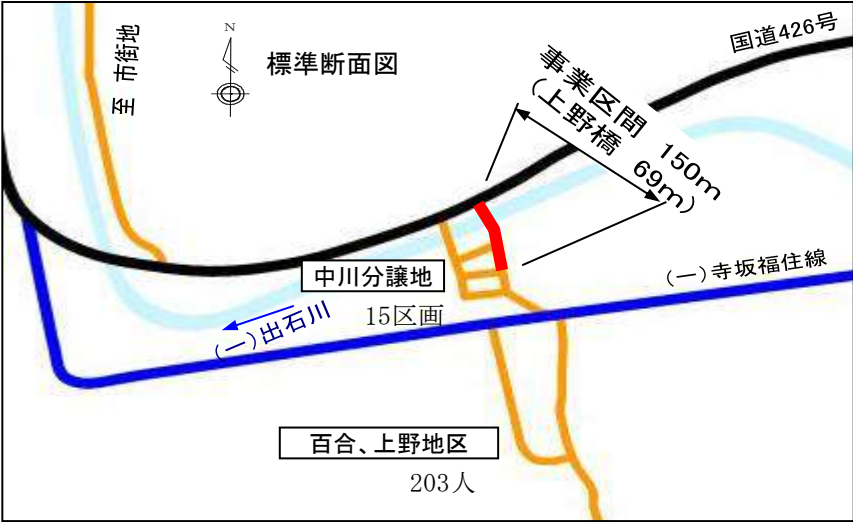
#### (2) 事業内容

土質調査、橋梁・道路詳細設計

担当課名【建設課】（内線 2440）

施策体系番号 3-2-3-3

## 上野橋整備事業



|                                                                 |                                 |                      |                                           |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|
| <div>交通安全施設整備</div> <div>No.56 事業名 (案内標識整備、通学路グリーンベルト設置等)</div> | <div>29 年度</div> <div>予算額</div> | <div>48,000 千円</div> | <div>新規</div> <div>拡大</div> <div>継続</div> |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|

## 1 事業目的（趣旨）

経年劣化した歩道の舗装修繕及び、摩耗により消失した道路区画線の復旧を行うとともに、小学校等の通学路の安全対策として、歩道設置、道路の路肩カラー表示及び防護柵設置等により、歩行者の安全な空間を確保し、交通事故防止を図る。

また、近畿豊岡自動車道の延伸に伴い、国県道への交通誘導を図るため、市街地の主要交差点に案内標識を設置する。

## 2 全体の事業内容

### (1) 内 容

- ・歩道修繕 L=550m
- ・歩道設置 L=85m
- ・通学路グリーンベルト設置 L=4,000m
- ・区画線設置 L=5,000m
- ・歩道の転落防止柵の設置 L=410m
- ・道路案内標識設置 N=4箇所

### (2) 事業期間

平成 25 年度～

### (3) 事業主体

豊岡市

## 3 29 年度予算

### (1) 予算額

48,000 千円

### (2) 事業内容

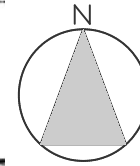
- ・歩道修繕 L=150m 中畑山線（但東町畑山）
- ・歩道設置 L=85m 弥栄 4 号線（弥栄町）
- ・通学路グリーンベルト設置 L=4,000m 下陰森津線外（下陰外）
- ・区画線設置 L=5,000m 小田井九日市線外（城南町外）
- ・歩道転落防止柵設置 L=200m 三坂納屋線（佐野）
- ・道路案内標識設置 N=2 箇所 京極線（九日市下町）

担当課名【建設課】（内線 2421）

施策体系番号 3-2-3-4

# 位置図

中畑山線



計画延長 L=550m

施工延長 L=150m

次年度以降施工

中畑山線



## 標準横断面図

1300

再生密粒度アスファルト t=3cm  
路盤(RC40) t=10cm

# 位置図

弥栄4号線

妙楽寺弥栄線

施工延長 L=85m

弥栄4号線

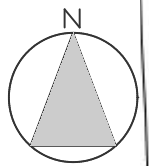
弥栄13号線

弥栄14号線

弥栄15号線

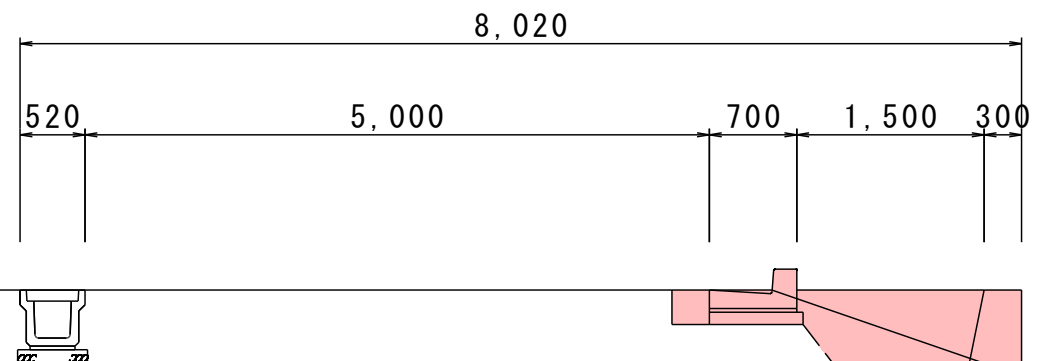
弥栄16号線

小田井九日市線

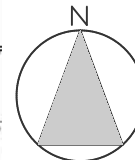


八条認定こども園

## 横断面図



# グリーンベルト設置箇所図 1

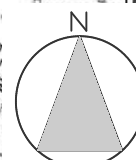


下陰東線  
L = 800m

下陰森津線  
L = 450m

イメージ写真





## グリーンベルト設置箇所図 2

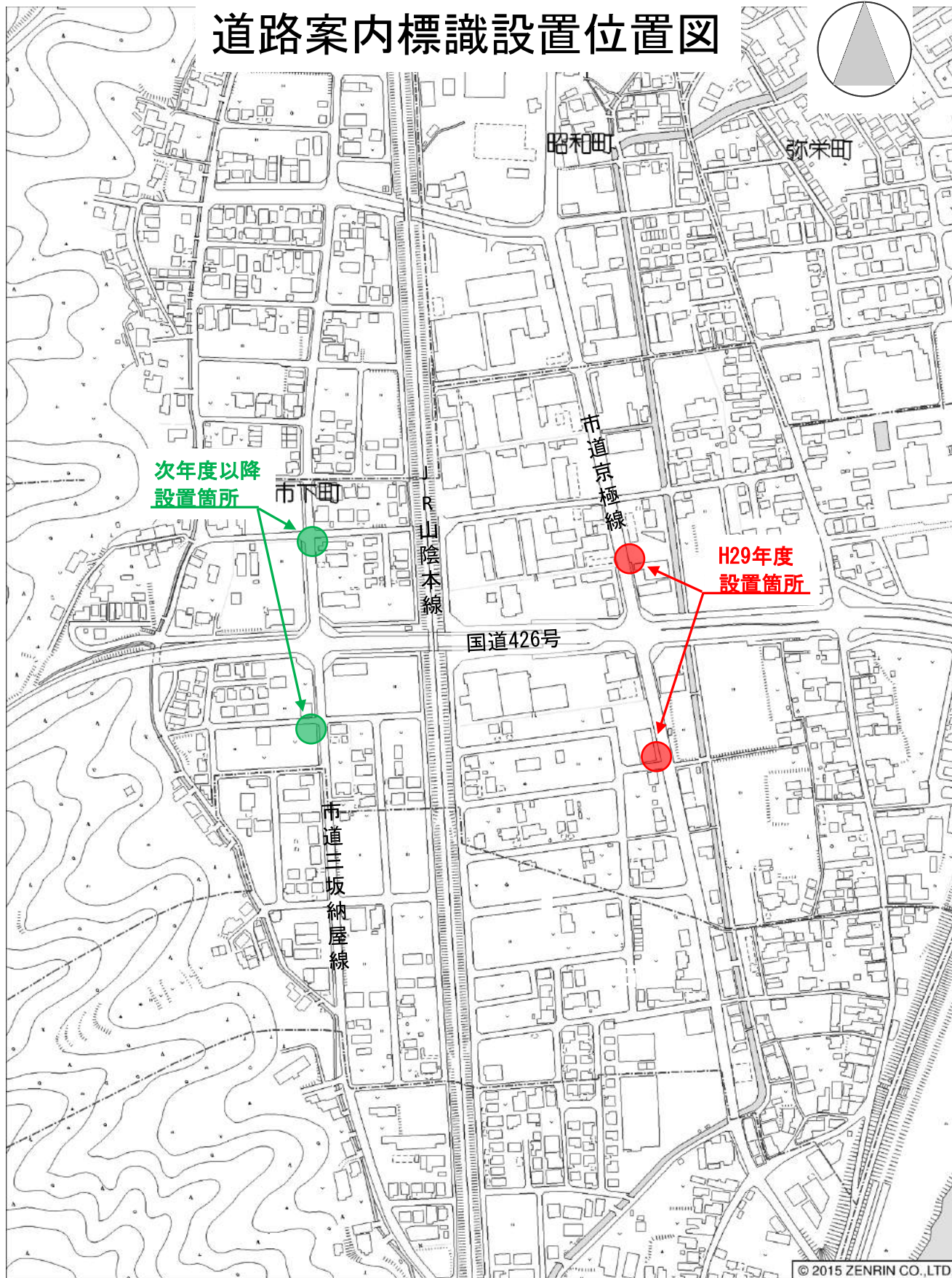
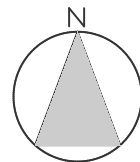
東構野旧県道線  
L = 350m

イメージ写真

# 三坂納屋線



# 道路案内標識設置位置図



豊岡市九日市下町付近

縮尺 1 / 4,000 120m