

豊岡市道路整備計画

(2021～2030年度)

2021年3月
(2026年3月改定)

都市整備部建設課



1 はじめに

豊岡市では、市民に最も身近な社会基盤である市道について、長期的な視点から重点的に整備する路線を選定し、計画的に整備を進めています。

近年頻発・大規模化する災害に対する安全の確保、今後到来する本格的な人口減少社会におけるまちの活力の維持、交流人口の拡大、地域経済を支える観光振興など、今後も引き続き取り組むべき多くの課題を抱えています。

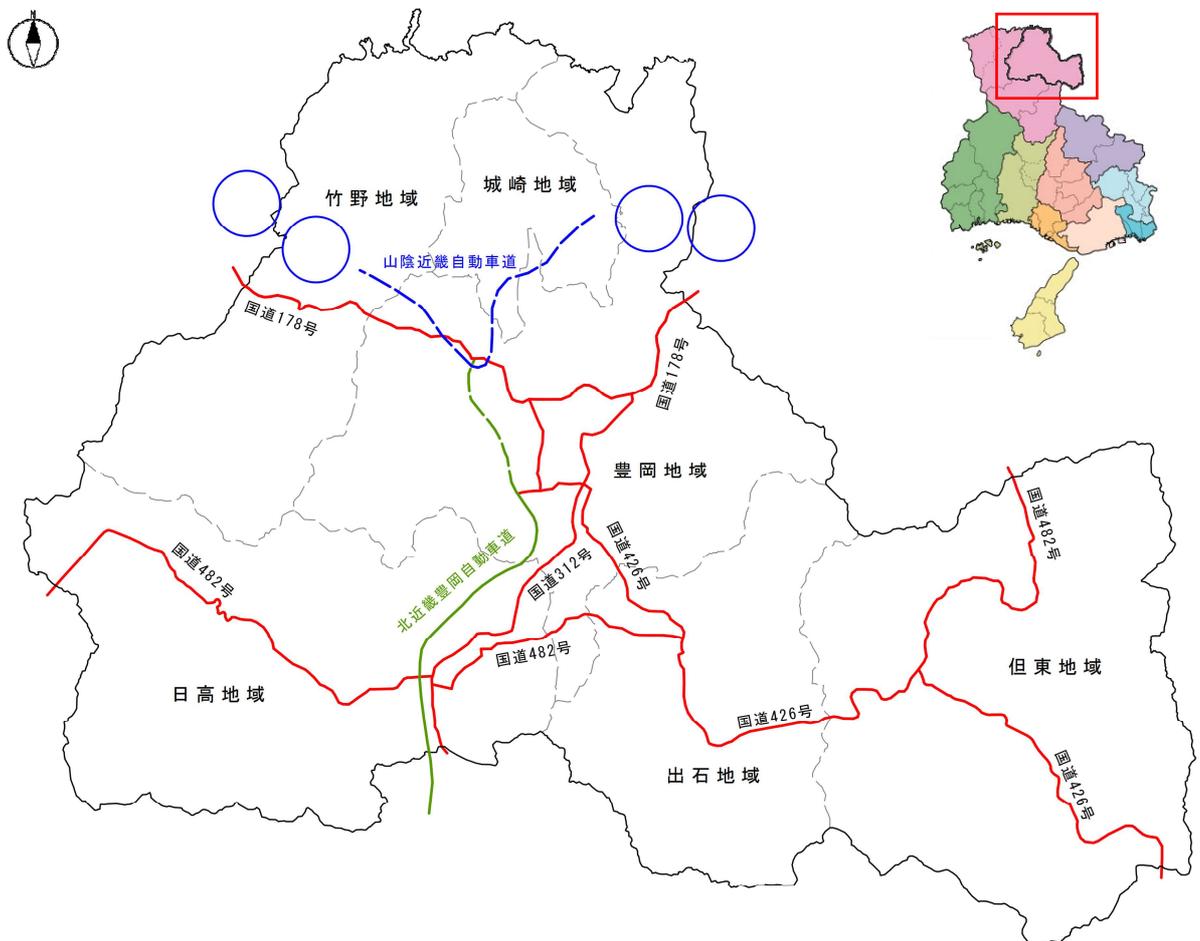
このため、2021年3月に豊岡市道路整備計画(2021年度～2030年度)を策定し、計画的で効率的な道路整備を進めてきましたが、高規格道路の延伸や小中学校の統廃合等の社会情勢の変化を踏まえ、本計画を一部見直し、改定します。

2 豊岡市内道路の現況

豊岡市は、兵庫県の北東部に位置するまちで、北は日本海、東は京都府に接し、県内最大の面積 697.55 km²を有し、その大半を森林が占めています。

道路網は、東西に横断する国道 178 号、482 号と南北に国道 312 号、426 号がつながり、国道と連結する県道や市道などで形成されています。また、東西には山陰近畿自動車道、南北には北近畿豊岡自動車道と高規格道路の計画・整備も進められています。

市道の現況は、実延長が 1,255 km、そのうち舗装道路が 873 kmで舗装率は約 70%、改良済延長は 667 kmで改良率は約 53%にとどまっています。また、歩道設置延長は 61 kmという状況です。



3 整備方針と路線の選び方

市民生活に直結する市道の整備では、広域的な道路網の構築、災害などの緊急時に避難路となる防災機能をもった道路、冠水を含む危険箇所などを解消して安全・安心な道路及び地域の生活に密着した道路を重点的に、効率的かつ効果的に整備することとします。

このため、路線の選定にあたっては、道路網としての役割、防災や交通安全としての必要性、重要施策との関連、路線整備の効率性を客観的に評価しています。

本計画の改定にあたり、社会基盤整備のもう一つの柱である「豊岡市橋梁長寿命化修繕計画(2025年3月策定)」に基づく橋梁補修の事業費等も考慮し、当初計画の11路線に新たな2路線を追加した13路線(事業完了2路線含む)を選定しました。なお、本計画は維持修繕事業や災害復旧事業等を除いた路線を対象とし、国の交付金等を活用することを基本としています。

4 計画期間中の見直しについて

社会情勢や経済情勢などを踏まえ、路線や整備期間について見直しを適宜行います。見直しにあたっては、国の交付金等の財源確保に努め、整備路線の追加も目指していきます。



5 豊岡市道路整備計画（10箇年整備計画）

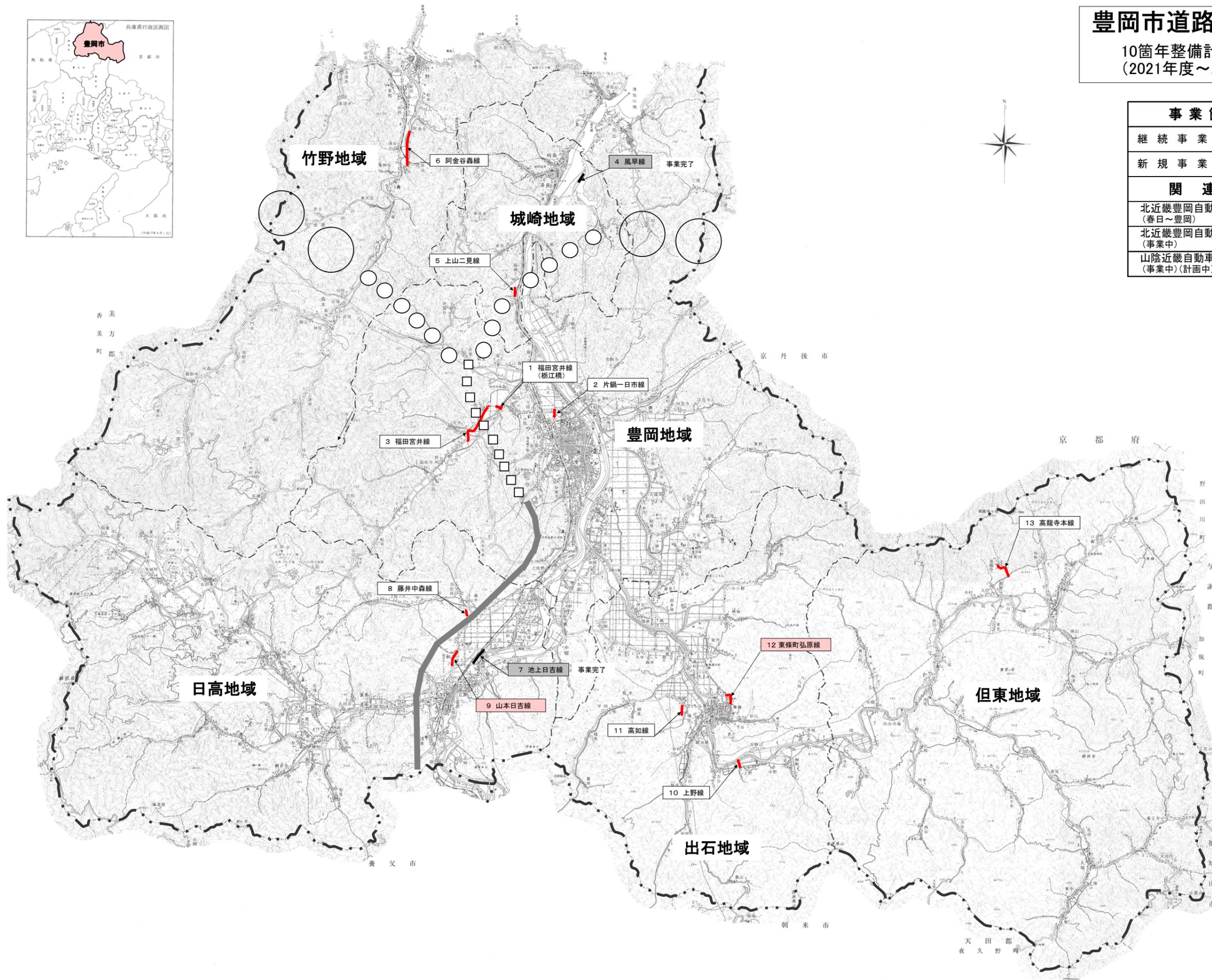
No.	箇所		路線等級	路線名称	工種	事業概要			前期(2021～2025)			後期(2026～2030)			備考
	地域名	大字等				延長(m)	現況幅員(m)	計画幅員(m)	継続	着手	完了	着手	完了	継続	
1	豊岡	福田 ～ 栃江	1級	福田宮井線	橋梁架替	300.0 (橋長45.0)	3.8	5.5(7.0)	●				●		老朽橋梁の架替、防災上の重要路線、通学路の整備
2		中陰 ～ 船町	1級	片鍋一日市線	道路改築	195.0	10.0	5.5(9.95)				●	●		車両や歩行者通行の安全確保、渋滞緩和
3		栃江 ～ 宮井	1級	福田宮井線	道路改築	1500.0	5.0	5.5(7.0)				●	●		県道辻福田線を補完する幹線、防災上の重要路線
4	城崎	楽々浦	1級	風早線	道路改築	290.0	7.0	5.5(8.08)		●	●				城崎大橋関連、道路冠水の解消 【事業完了】
5		上山	2級	上山二見線	道路改築	210.0	4.5	5.5(6.75)		●			●		防災上の重要路線、道路冠水の解消
6	竹野	小丸 ～ 須谷	1級	阿金谷轟線	道路改築	1000.0	4.0	5.5(7.0)				●	●		県道日高竹野線を補完する幹線、防災上の重要路線
7	日高	松岡 ～ 鶴岡	1級	池上日吉線	歩道新設	980.0	4.0	5.5(8.5)		●	●				R312号を補完する幹線、JR江原駅へのアクセス、通学路の整備 【事業完了】
8		藤井	その他	藤井中森線	道路改築	200.0	3.0	4.0(5.0)		●			●		北近畿豊岡自動車道日高北IC関連、生活を支える道路
9		水上 ～ 山本	その他	山本日吉線	道路改築	500.0	5.7	5.5(9.0)				●	●		【新規路線】 車両や歩行者通行の安全確保、通学路の整備
10	出石	上野	2級	上野線	橋梁架替	150.0 (橋長69.0)	4.0	5.5(9.0)	●				●		大型車両通行可能橋梁へ架替、防災上の重要路線、分譲宅地関連
11		福住	2級	高如線	道路改築	350.0	3.8	5.5(7.0)				●	●		公共施設へのアクセス道路、防災上の重要路線
12		町分 ～ 寺町	その他	東条弘原線	道路改築	200.0	5.0	5.5(9.0)				●	●		【新規路線】 出石町市街地の外かく道路、防災上の重要路線
13	但東	高龍寺	その他	高龍寺本線	道路改築	740.0	3.8	4.0(5.0)		●			●		生活を支える道路、車両交通の安全確保

※社会情勢や経済情勢などを踏まえ、路線や整備期間について見直しを適宜行います。

豊岡市道路整備計画

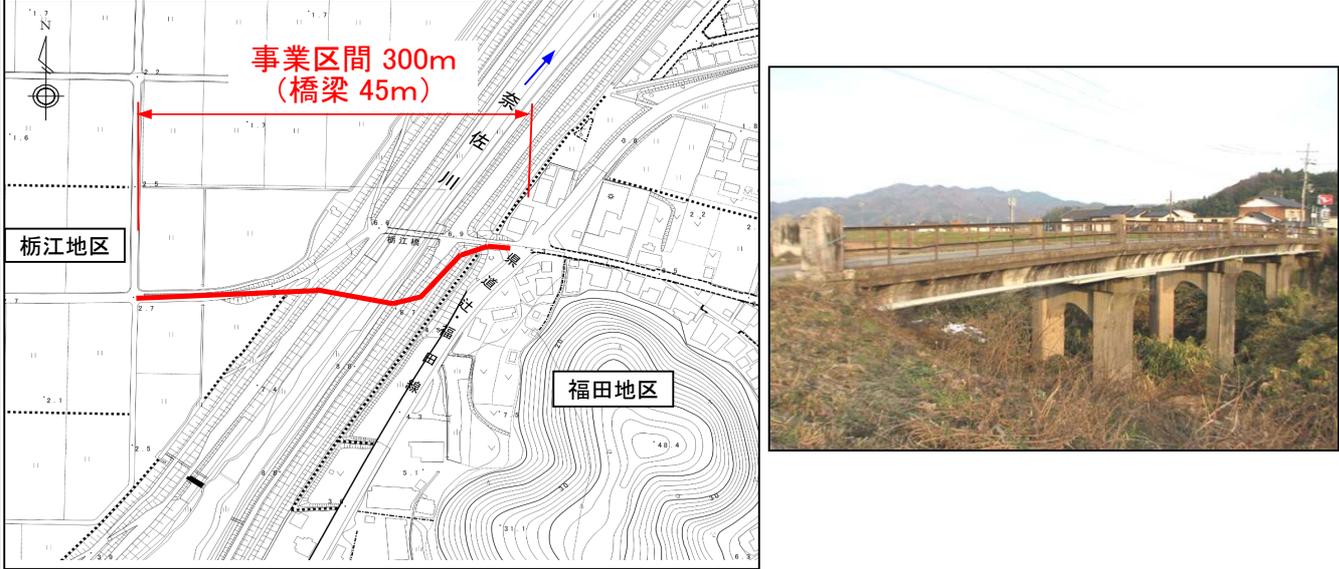
10箇年整備計画箇所図
(2021年度～2030年度)

事業箇所番号	
継続事業	□
新規事業	■
関連事業	
北近畿豊岡自動車道 (春日～豊岡)	■
北近畿豊岡自動車道 (事業中)	□□□□
山陰近畿自動車道 (事業中)(計画中)	○○○○

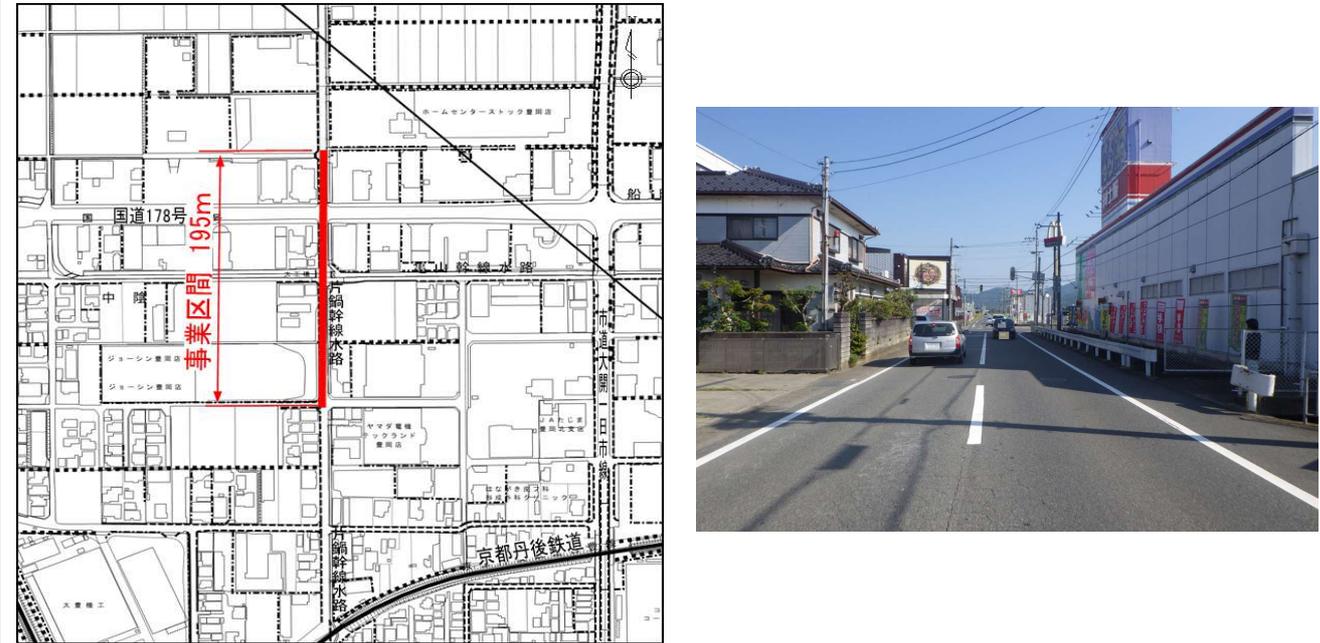


事業箇所別調書 (参 考)

(継続事業)

No. 1	(一) 福田宮井線 (栃江橋架替) 道路改築事業	箇所： 豊岡市福田～栃江 地内
事業概要	施工延長 L=300m、計画幅員 W=5.5 (7.0) m 橋梁架替 N=1橋	
		

(継続事業)

No. 2	(一) 片鍋一日市線道路改築事業	箇所： 豊岡市中陰～船町 地内
事業概要	施工延長 L=195m、計画幅員 W=5.5 (9.95) m * 事業区間、計画幅員は実施にあたり精査し、変更となることがあります。	
		

事業箇所別調書 (参 考)

(継続事業)

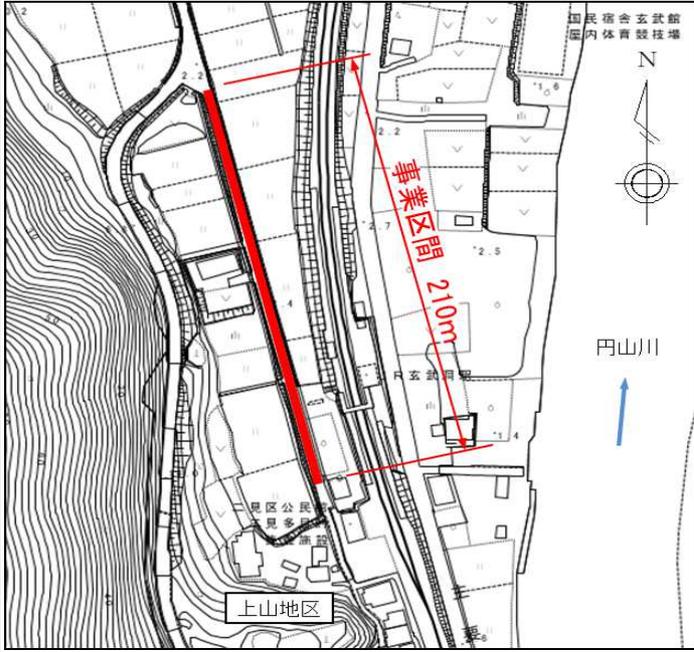
No.3	(一) 福田宮井線道路改築事業	箇所： 豊岡市栢江～宮井 地内
事業概要	施工延長 L=1500m、計画幅員 W=5.5 (7.0) m * 事業区間、計画幅員、ルートは実施にあたり精査し、変更となることがあります。	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="199 443 829 1120"> </div> <div data-bbox="874 533 1516 967"> </div> </div>		

(完了事業)

No.4	(一) 風早線道路改築事業	箇所： 豊岡市城崎町楽々浦 地内
事業内容	施工延長 L=282m、計画幅員 W=5.5 (8.0) m	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="199 1447 853 2094"> </div> <div data-bbox="874 1534 1516 1968"> </div> </div>		

事業箇所別調書 (参 考)

(継続事業)

No.5	(二) 上山二見線道路改築事業	箇所： 豊岡市城崎町上山 地内
事業概要	施工延長 L=210m、計画幅員 W=5.5 (6.75) m * 事業区間、計画幅員は実施にあたり精査し、変更となることがあります。	
 		

(継続事業)

No.6	(一) 市道阿金谷轟道路改築事業	箇所： 豊岡市竹野町小丸～須谷 地内
事業内容	施工延長 L=1000m、計画幅員 W=5.5 (7.0) m * 事業区間、計画幅員は実施にあたり精査し、変更となることがあります。	
 		

事業箇所別調書 (参 考)

(完了事業)

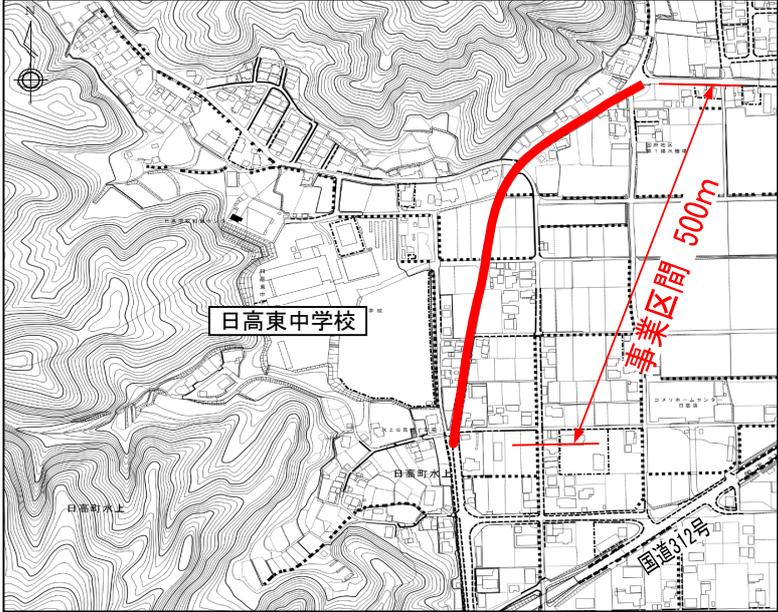
No.7	(一) 池上日吉線道路改築事業	箇所： 豊岡市日高町松岡～鶴岡 地内
事業概要	施工延長 L=980m、計画幅員 W=4.0 (5.0+2.0) m	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="256 443 783 1115"> </div> <div data-bbox="887 555 1490 965"> </div> </div>		

(継続事業)

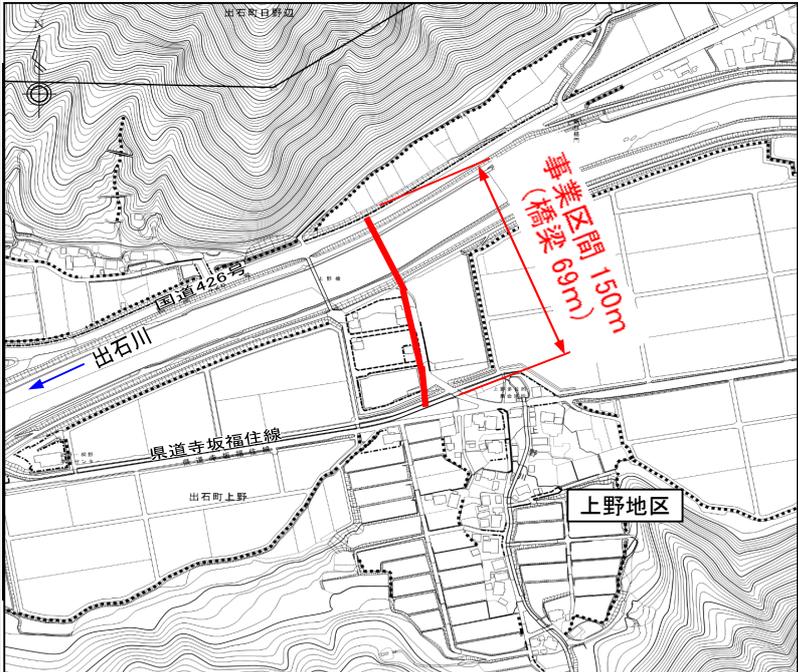
No.8	(他) 藤井中森線道路改築事業	箇所： 豊岡市日高町藤井 地内
事業内容	施工延長 L=200m、計画幅員 W=4.0 (5.0) m * 事業区間、計画幅員は実施にあたり精査し、変更となることがあります。	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="209 1449 932 2101"> </div> <div data-bbox="943 1592 1528 1989"> </div> </div>		

事業箇所別調書 (参 考)

(新規事業)

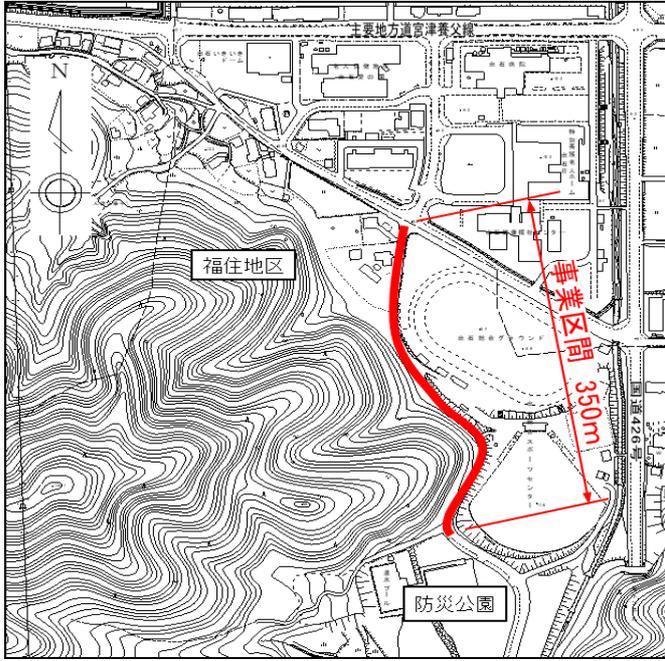
No.9	(他) 山本日吉線道路改築事業	箇所：豊岡市日高町水上～山本 地内
事業概要	施工延長 L=500m、計画幅員 W=5.5 (6.5+2.5) m * 事業区間、計画幅員は実施にあたり精査し、変更となることがあります。	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">  </div> <div style="width: 35%;">  </div> </div>		

(継続事業)

No.10	(二) 上野線 (上野橋架替) 道路改築事業	箇所：豊岡市出石町上野 地内
事業概要	施工延長 L=150m、計画幅員 W=5.5 (6.5+2.5) m 橋梁架替 N=1橋	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">  </div> <div style="width: 35%;">  </div> </div>		

事業箇所別調書（参 考）

（継続事業）

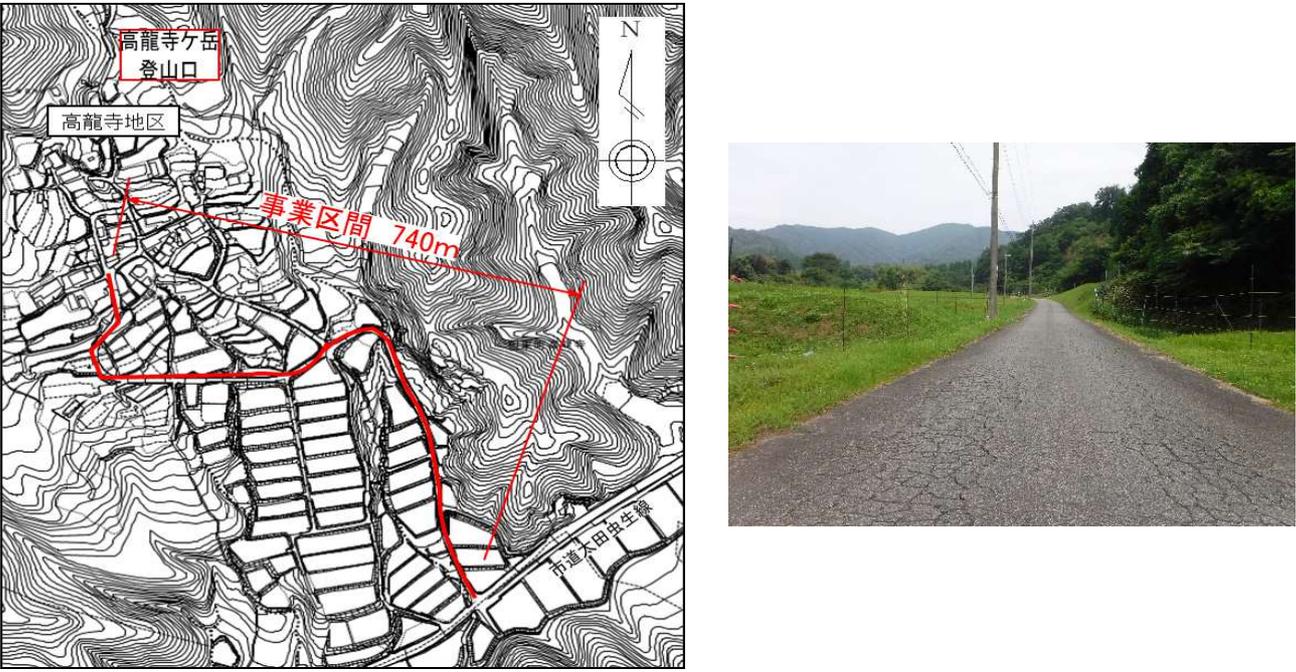
No.11	（二）高如線道路改築事業	箇所：豊岡市出石町福住 地内
事業内容	施工延長 L=350m、計画幅員 W=5.5 (7.0) m ＊事業区間、計画幅員は実施にあたり精査し、変更となることがあります。	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>		

（新規事業）

No.12	東条弘原線道路改築事業	箇所：豊岡市出石町町分～寺町 地内
事業概要	施工延長 L=200m、計画幅員 W=5.5 (6.5+2.5) m ＊事業区間、計画幅員は実施にあたり精査し、変更となることがあります。	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>		

事業箇所別調書 (参 考)

(継続事業)

No.13	(他) 高龍寺本線道路改築事業	箇所：豊岡市但東町高龍寺 地内
事業概要	施工延長 L=740m、計画幅員 W=4.0 (5.0) m *事業区間、計画幅員は実施にあたり精査し、変更となる場合があります。	
 The image contains two parts. On the left is a topographic map showing contour lines and a red line indicating the project area. Labels on the map include '高龍寺ヶ岳 登山口' (Takurōjiyama登山口), '高龍寺地区' (Takurōji area), and '市道大田線' (Municipal Road Ohtani Line). A red double-headed arrow indicates a length of '740m' for the project section. On the right is a photograph of a paved road winding through a green, hilly landscape under an overcast sky.		