

豊岡市ロックシェッド個別施設計画 (浅倉洞門)

平成29年3月作成
平成31年4月改定
令和2年7月改定
令和2年10月改定
令和3年4月改定
令和4年10月改定
令和5年4月改定

- ・計画期間 : 5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかになるよう10年とする。また、計画については点検結果等を踏まえ、適宜更新する。
- ・計画の基本方針 : 健全性(点検結果)がⅢと診断された場合は、点検実施年から原則5年以内の対応を目指します。
- ・新技術等の活用と費用縮減 : 修繕や点検等には、新技術情報提供システム(NETIS)や点検支援技術性能カタログ(案)などの新技術の導入を検討し、維持管理費用を約1割程度縮減することを目指します。
- ・対策優位の考え方 : 点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な措置を講じる。路線の重要性やシェッドの健全性の判定区分などを踏まえ、総合的に判断する。
- ・施設の状態 : **施設の予防保全対策として、2018(H30)～2022(R4)に鋼部材の塗装塗替等の補修工事を実施している。**

No	施設名	所在地	起点側	路線番号	市道名	路線種別	路線延長	施設延長	車道幅員	高さ	路面種別	供用年度	最新点検年次
			緯度										
1	アサクラドウモン 浅倉洞門	日高町浅倉	35° 27' 00.15"	40479	赤崎江原線	一般道	2153.9m	190m	6.77m	4.8m	As	起点側1991 中央部1989 終点側1991	2021(R3)
			経度										
			134° 46' 17.21"										

全景写真



起点側

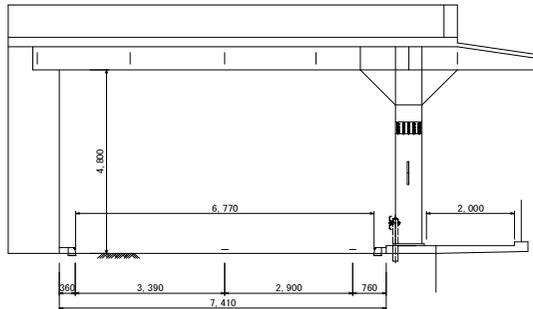


終点側

直近点検の判定区分
Ⅱ
補修後の判定区分(推定)
—

施設図(見取り図)

断面図



平面図(施工年度ごと)

