

豊岡市ロックシェッド個別施設計画
(浅倉洞門)

平成29年3月作成
平成31年4月改定
令和2年7月改定
令和2年10月改定
令和3年4月改定
令和4年10月改定
令和5年4月改定
令和6年12月改定

- ・計画期間

:

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかになるよう10年とする。また、計画については点検結果等を踏まえ、適宜更新する。
- ・計画の基本方針

:

健全性(点検結果)がⅢと診断された場合は、点検実施年から原則5年以内の対応を目指します。
- ・新技術等の活用と費用縮減

:

修繕や点検等には、新技術情報提供システム(NETIS)や点検支援技術性能カタログ(案)などの新技術の導入を検討し、維持管理費用を約1割程度縮減することを目指します。
- ・集約化・撤去

:

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し、適宜検討を行います。
- ・対策優位の考え方

:

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な措置を講じる。路線の重要性やシェッドの健全性の判定区分などを踏まえ、総合的に判断する。
- ・施設の状態

:

施設の予防保全対策として、2018(H30)～2022(R4)に鋼部材の塗装塗替等の補修工事を実施している。

No	施設名	所在地	起点側	路線番号	市道名	路線種別	路線延長	施設延長	車道幅員	高さ	路面種別	供用年度	最新点検年次
			緯度										
1	アサクラドウモン 浅倉洞門	日高町浅倉	35° 27′ 00.15″	40479	赤崎江原線	一般道	2153.9m	190m	6.77m	4.8m	As	起点側1991 中央部1989 終点側1991	2021(R3)
			経度										
			134° 46′ 17.21″										
	修繕計画												
	年度	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	
対策内容	桁塗装,付属物修繕				点検						点検		

全景写真



起点側

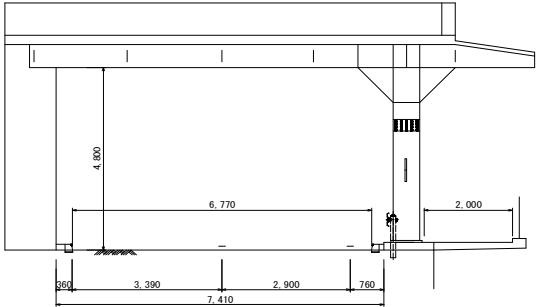


終点側

直近点検の判定区分
Ⅱ
補修後の判定区分(推定)
—

施設図(見取り図)

断面図



平面図(施工年度ごと)

