

コウノトリ但馬空港利用促進大作戦

# ナナマル ターゲット70

あの時の熱い思いをいま再び…。

Over 70 percent  
コウノトリ但馬 → 大阪(伊丹)

市では、県や但馬空港推進協議会など関係機関と連携しながら、東京直行便就航を目指し、さまざまな取組みを行ってきましたが、羽田空港の再拡張を控えた今年度を東京直行便実現のための最重要年度と位置づけ、但馬 伊丹便の目標搭乗率を70%とする「ターゲット70(ナナマル)」と題したコウノトリ但馬空港利用促進大作戦を展開します。

直行便実現のためには、何よりも但馬 伊丹便の利用実績を積み重ね、但馬の潜在的航空需要を目に見える形で示す必要があります。

開港以来の悲願であり、地域活性化の切り札である東京直行便実現のため、市民の皆さんの協力をお願いします。

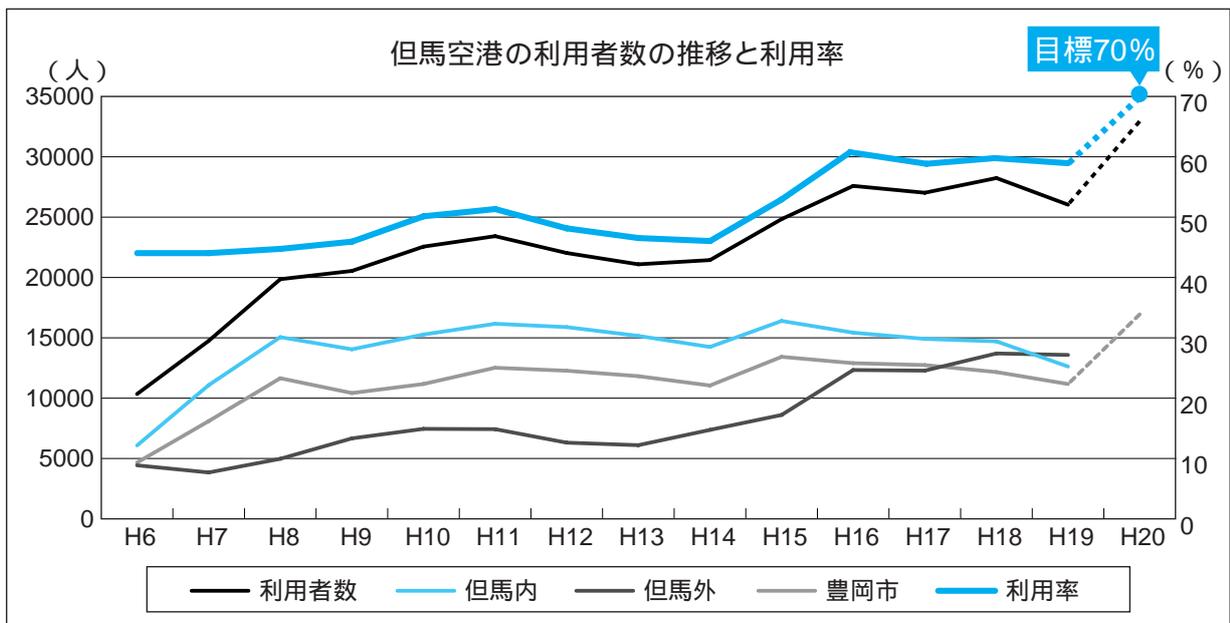
《問合せ》都市整備課交通政策係 ☎23 - 1712

## 主な作戦内容

- その1 市職員出張時の飛行機利用の徹底
- その2 小学生社会見学事業の拡大
- その3 市内事業所への飛行機利用拡大の依頼(2,000件の上積み)
- その4 飛行機を利用した旅行モデルプランの企画
- その5 老人会や子ども会等の団体利用の促進 など

## ご存じですか？

- \* 豊岡市出身の方が帰省される場合や、全国各地から市内の事業所等を視察や研修で訪ねられた場合、社用や取引で市内の事業所を訪ねられた場合なども、豊岡市民と同様の助成が受けられます。
- \* 老人会や子ども会等の団体が利用される場合、各地域からコウノトリ但馬空港までの交通費の半額(上限35,000円)の助成が受けられます。



平成18年度は、年間利用人数が過去最高( 28 069人 )を記録し、特に東京乗継利用者や但馬外の利用者が増加しました。

一方、但馬地域の利用者の減少( 豊岡市内の利用も同様の傾向で減少 )に歯止めがかからず、東京乗継利用などの増加分を差し引いても、平成19年度の年間利用人数は対前年比で2 208人減少しました。

搭乗率70% (平成19年度は58.6%) 達成のためには、年間32 500人程度、うち豊岡市で16 500人 (平成19年度は11 058人) 程度の利用が必要であると見込んでいます。

## コウノトリ但馬 → 東京(羽田)最短2時間! 13,900円~( )

但馬発	大阪(伊丹)着	大阪(伊丹)発	東京(羽田)着	東京(羽田)発	大阪(伊丹)着	大阪(伊丹)発	但馬着
10:10 JAC2322	10:45	11:30 JAL114	12:40	7:30 JAL103	8:35	9:05 JAC2321	9:45
18:05 JAC2324	18:40	19:30 JAL134	20:40	15:30 JAL125	16:35	17:00 JAC2323	17:40

4月1日現在の運賃で先得割引を利用した場合の最低価格。詳しくは、担当課へ問い合わせください。

## 主な飛行機運賃および助成額

運賃種別	運賃額	助成額		利用者負担額	備考
		豊岡市	但馬空港推進協議会		
大人普通運賃	12 400円	4 500円	2 500円	5 400円	12歳以上
小児普通運賃	6 200円	3 500円	-	2 700円	3歳以上12歳未満
特便割引1	7 900円	3 900円	-	4 000円	期間設定で随時発表、購入制限あり
先得割引	6 900円	3 000円	-	3 900円	期間設定で随時発表、購入制限あり
シルバー割引	9 300円	4 250円	-	5 050円	65歳以上
eビジネス6	10 200円~	5 800円	-	4 400円~	JALオンライン利用
下記旅行商品	36 800円~	7 000円	-	29 800円~	

コウノトリ但馬空港から行く 東京2日間・3日間/36,800円~

**格安旅行商品発売中!**

豊岡市在住または在勤の方は、7 000円の助成が受けられます。

詳細は、市内旅行代理店にお問い合わせください。