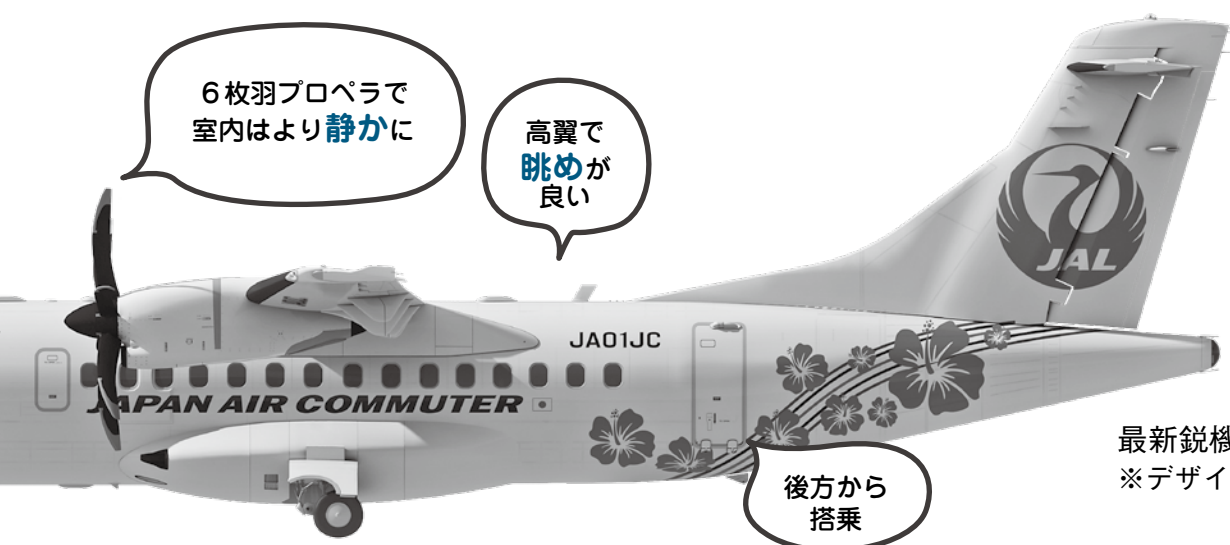


但馬＝大阪路線就航予定



最新鋭機ATR42-600
※デザインは1号機

主な特徴

- 室内は2 + 2列座席で居住性向上
- 大型ジェット機並みの静かさ
- 高い燃費性能を有し環境に優しい

平成6年5月の開港以来、但馬＝大阪（伊丹）路線を担っている日本エアコミューター（株）は、SAAB機から最新鋭機への更新を順次開始しました。

平成30年度には、コウノトリ但馬空港にも就航する見込みです。

これにより、但馬＝大阪路線の快適でより安定的な運航が期待されます。

《問合せ》都市整備課 ☎ 23-11712



日本エアコミューター（株）は、JALグループの運航路線ネットワークの中で主に生活に密着した路線を担う運航会社です。

来年度に更新されるATR42-600型機は、現在就航しているSAAB340B型機に比べて、座席数が増え、エンジン音が静かになるなど、客室内の快適性がアップします。また座席には革張りシートやLED照明が採用されるなど、居住性も向上します。

コウノトリ但馬空港が より快適に

平成30年度 最新鋭機が

《ATR42-600の仕様》

	ATR42-600	SAAB340B
全長	22.7m	19.8m
全幅	24.6m	21.4m
全高	7.6m	7.0m
標準座席数	48席	36席
最大離陸重量	18.6t	12.9t
巡航速度	556km/h	504km/h
エンジン推力	2,400SHP	1,750SHP



早い！お得！快適！ コウノトリ但馬空港

路線

●但馬⇒大阪⇒東京(乗り継ぎ路線) 平成29年7月1日現在

但馬	+	大阪(伊丹)	+	東京(羽田)
出発	便名	到着	乗継	出発 便名 到着
10:10	JAC 2322	10:50		11:30 JAL 114 12:40
18:05	JAC 2324	18:45		19:30 JAL 134 20:40

●東京⇒大阪⇒但馬(乗り継ぎ路線) 平成29年7月1日現在

東京(羽田)	+	大阪(伊丹)	+	但馬
出発	便名	到着	乗継	出発 便名 到着
7:30	JAL 103	8:35		9:05 JAC 2321 9:45
15:30	JAL 125	16:35		17:00 JAC 2323 17:40

※発着時間は、天候その他やむを得ない理由により変更される場合がありますので、搭乗前に確認してください。

主な運賃(片道)[但馬＝大阪](助成後)

- ▼大人普通運賃 6,200円
- ▼小児普通運賃 3,100円
(3歳以上12歳未満に適用)
- ▼先得割引 3,800円～
- ▼特便割引1 4,100円～
(タイプC 4,100円、タイプB 4,300円、タイプA 4,500円)

最安
4,100円

助成対象者

- ▼市内在住または在勤の方
- ▼本市出身の方やその家族
(市内の実家に帰省した場合に適用)
- ▼商用で市内の企業や事業所にお越しの方

豊岡市 空港 助成

検索

豊岡～東京間での比較

※飛行機は大阪乗継ぎで、先得割引運賃で助成を利用
※鉄道は豊岡駅－京都駅は特急、京都駅－東京駅は新幹線を利用

所要時間 早い！
(こんなに近い)

飛行機

最短2時間半！

鉄道

約5時間半

運賃 助成でお得に！
(そんなに高くない)

17,490円(例)

16,260円(例)