

# 代表質問



絆

伊藤 仁 議員

## 交通網の整備で

### 新たな誘客を

#### 東京直行便の実現

**問** 実現性と課題は

**答** 課題は、①乗り入れ

枠、羽田空港政策コンテ  
スト枠により、小型機乗  
り入れ枠が確保されてい  
る。②新型機材ATRは  
48人乗りで座席制限する  
ことなく飛行でき、運航  
収支上の問題は解決する  
可能性はある。③運航会  
社の確保には至っ  
ていない。JAL・  
JACに対し働き  
かけを強めたい。

**問** 採算見込みは

**答** 但馬空港の  
利活用検討会議  
において、1日一  
便と仮定した場  
合、年間利用者は  
約2万4千人と見  
込まれている。運  
航事業者は無償貸  
付すると約3・  
6億円の経費に対

#### 道路整備について

し5・06億円の収入が見  
込まれ、約1・4億円の  
収益確保が可能となつて  
いる。

久斗等のトンネル工事が  
進められている。供用開  
始時期は、年度終盤にな  
ると思われる。

名称は、3月に近畿プ

**問** 北近畿豊岡自動車道、  
(仮)高ICまでの供用開  
始時期と名称は

ロック道路標識適正化委  
員会兵庫部会に諮られ、  
国土交通省からの発表時  
期は未定である。

**問** インターチェンジ内  
の工事や八木川・青山川  
の橋梁工事、三谷・馬瀬・

**問** 出石へのアクセスで  
ある国道482号線と3  
12号線の接続見込みは

**答** 鶴岡橋の旧橋撤去後、  
片間から中郷事業区間に  
ついて整備計画があり、  
312号線までの道路新  
設事業は但馬地域社会基  
盤整備プログラムにおい  
て事業整備箇所となつて  
いる。用地問題、地元調  
整及び関係機関協議など  
が整い事業化を進めると  
聞いている。期成同盟会  
を通して一日も早い事業  
化に向け、県に対して強  
く要望していきたい。



ひかり

青山 憲司 議員

## 市民にも分かりやすい

### 市政運営を！

#### 地方創生事業について

**問** 豊岡DMO事業への  
職員派遣の必要性と業務  
内容はどうか

**答** 業務は公共性が高く、  
専門的な知識や経験を有  
する職員を必要とする。

市職員は1名であるとは  
インバウンド事業で採用  
した人材だ。業務は旅行  
業に関する事業、経理管

理や総務、外国人観光客  
の受入れ態勢整備、ツア  
ーの企画補助などだ。

クリアするため整備はじ  
ばさんが行い、改修費用  
は市が負担する。床面の  
賃料はじばさんから市に  
払ってもらう。

**問** 円高等によるリスク  
対応はどうするのか

**問** 企業版ふるさと納税  
の対応方針はどうか

**答** 特定の地域や国に過  
度に依存せずバランスの  
とれた誘客を推進すると  
ともに、経済状態に影響  
されにくい富裕層をター  
ゲットの中心とする。

**問** 地方創生総合戦略の  
事業に充てる場合のみで  
きる。情報収集に努め、  
対応方針を検討したい。

**問** コワーキング豊岡の  
組織実態と運

営内容が分か  
りづらい。な  
ぜこのような  
形態が必要か

**問** 二度とこのような不  
具合が起きないようにす  
る取組みは必要だ。コン  
プライアンスの仕組みつ  
くりとCSRの方針は

**答** 鞆協会か  
ら5階フロア  
の無償譲渡の  
申し出があつ  
た。公の施設  
として整備す  
るとDMO等  
に独占的に貸  
すことができ  
ない。制約を  
と考える。

**答** 市民の信頼をなくす  
ことは避けなければなら  
ない。仕組みも必要な部  
分がある。今後、どうす  
べきか考えることも必要  
と考える。



導入が待たれる新型機



コワーキング・DMOが入るじばさんビル

※「CSR」とは 社会的責任のことをいう。

# 市政を問う



稲葉川の景勝「八反の滝」



野口 逸敏議員

## 地方創生は行政と市民が 一体で取り組みを

**問** 豊岡市の地方創生に対する決意をききたい。また、地域活力につながるこの事業は全職員の事業の共有が不可欠と思うがいかがか

**答** 地方創生の事業展開は新年度が実質初めてであり、相当な決意で取り組む。行政のみならず市民の皆さんと一緒に取り組んでいくよう努力する。

**問** 地方創生戦略事業を進める中で事業が終了すれば組織変更をするのか、また職員の増員は検討する

**答** 戦略の進行状況を見て柔軟に対応する。職員数は増やさない。

**問** 28年度予算は地域要望がどう反映されているか

**答** 各地の道路改修整備、久斗川上流の流域現況調査、防犯灯整備補助の拡充など予算化になったと考えている。

**問** 安全面から八反の滝下流部に橋の設置は

**答** 自然公園法の規制が掛かる地域であり、橋梁

整備は困難と思う。地元と協議し安全対策を図りたい。

**問** 北近畿豊岡自動車道(仮)日高インター以北の供用開始時期を考慮した道の駅整備検討状況と今後の考えは

**答** 現在その可能性について検討中だ。28年度は検討委員会を設置する。

**問** 高浜原発稼働による地域防災計画が修正された。市民への事故対応の周知など現状と避難体制の整備状況は

**答** 福島第一原発並みの事故が発生した場合、被爆線量は豊岡市では屋内退避で対応が可能である。

**問** 市内の18歳、19歳有権者への啓発活動は

**答** 高校生を対象にした出前授業、模擬投票などの選挙物品の貸し出し、啓発資材の掲示、配布など行っている。

## 地域プロデューサーについて



前野 文孝議員

整備は困難と思う。地元と協議し安全対策を図りたい。

**問** 北近畿豊岡自動車道(仮)日高インター以北の供用開始時期を考慮した道の駅整備検討状況と今後の考えは

**答** 現在その可能性について検討中だ。28年度は検討委員会を設置する。

**問** 高浜原発稼働による地域防災計画が修正された。市民への事故対応の周知など現状と避難体制の整備状況は

**答** 福島第一原発並みの事故が発生した場合、被爆線量は豊岡市では屋内退避で対応が可能である。

**問** 市内の18歳、19歳有権者への啓発活動は

**答** 高校生を対象にした出前授業、模擬投票などの選挙物品の貸し出し、啓発資材の掲示、配布など行っている。

**問** まちづくりの主役は住民の方々である。プロデューサーの任期が終わる2年後に向けて、住民のまちづくり組織の構築等のビジョンは

**答** この取組みによって地域が自主的、自立的に考え、実行できる仕組みの構築を期待している。

**問** 豊岡や日高、但東では住民の方々の動きが余り見えてこないが

**答** 豊岡は非常に難しい状況だが、イベントを継続的に行うなどして地元の方々を進めてい



活性化が待たれる豊岡中央市街地の様子

## 柔軟な発想で 市政の推進を！

く。日高は若手の方が元気になってきている。但東では空き家の活用について議論の最中である。

**中心市街地活性化の成果**

**問** 中心市街地活性化事業は3年目を迎える。事業目的である町なかの集客、回遊性を高めるという観点での成果と課題は

**答** 経営状況を見る限り

**問** 豊岡市まちなか交流館の設置及び管理に関する条例の4つの事業内容達成状況はどうか。それが指定管理者の経営の自由度を奪っていないか

**答** 菓子関係は非常に弱いと認識している。条例に関してのやりとりはしていない。

**女性のワークライフバランスの推進を**

**問** 女性の短時間労働などの柔軟な働き方による幸せに育児しながら仕事もできる環境整備が必要だと考える。企業への表彰制度などで推進できないか

**答** 取組みが進んでいない。一度検討したい。

く。日高は若手の方が元気になってきている。但東では空き家の活用について議論の最中である。

**中心市街地活性化の成果**

**問** 中心市街地活性化事業は3年目を迎える。事業目的である町なかの集客、回遊性を高めるという観点での成果と課題は

**答** 経営状況を見る限り

**問** 豊岡市まちなか交流館の設置及び管理に関する条例の4つの事業内容達成状況はどうか。それが指定管理者の経営の自由度を奪っていないか

**答** 菓子関係は非常に弱いと認識している。条例に関してのやりとりはしていない。

**女性のワークライフバランスの推進を**

**問** 女性の短時間労働などの柔軟な働き方による幸せに育児しながら仕事もできる環境整備が必要だと考える。企業への表彰制度などで推進できないか

**答** 取組みが進んでいない。一度検討したい。